

U10

Stichtse
Vecht

De Bilt

ATLAS REGIO UTRECHT

Utrecht

Zeist

Bunnik

Nieuwegein

Houten

IJsselstein

Vianen

U10

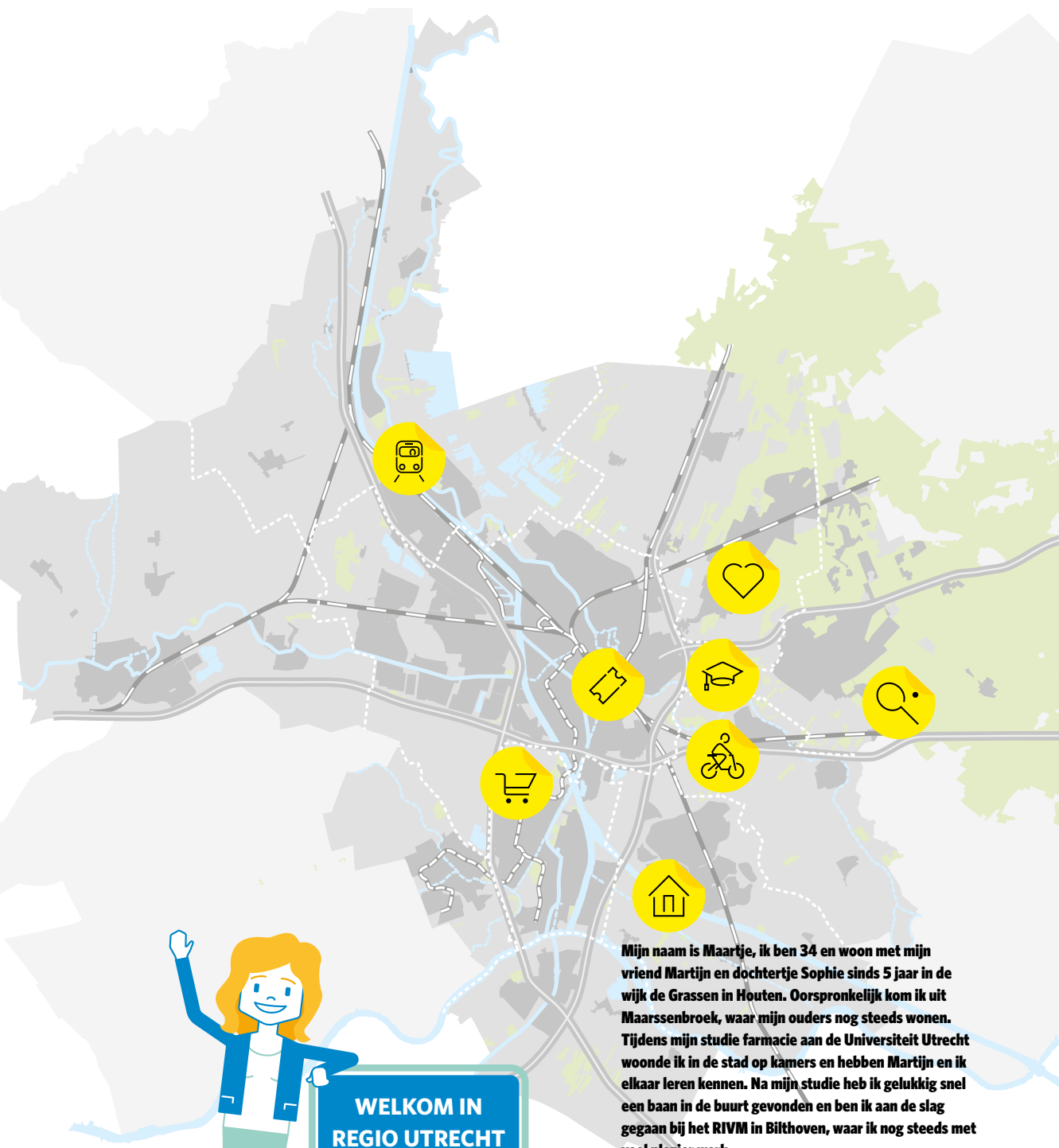
ATLAS
REGIO UTRECHT

Voorwoord

Wat is de regio Utrecht? Is er sprake van één regio, en wat zijn daarvan de kenmerken? Hoe wonen en werken mensen, en waar recreëren ze in de regio? Er zijn verschillende manieren om deze vragen te beantwoorden: bijvoorbeeld door de gezamenlijke identiteit, de onderlinge samenhang of juist de verschillen binnen de regio te benadrukken. Al deze invalshoeken zijn gebruikt in deze atlas van de Utrechtse regio. Met als doel om een bouwsteen neer te leggen voor een ruimtelijke en economische koers van de regio. Een koers die richting kan geven aan de samenwerking tussen de tien gemeenten die gezamenlijk de Utrechtse regio vormen. Uit deze atlas blijkt dat de ruimtelijk-economische samenhang in de regio zodanig groot is, dat samenwerking tussen de gemeenten, bedrijven, kennisinstellingen en mede-overheden onontkoombaar is. Over de koers van die samenwerking gaan wij de komende periode graag het gesprek aan.

Wij wensen u veel leesplezier.

Herman Geerdes, wethouder Houten
Paulus Jansen, wethouder Utrecht



**WELKOM IN
REGIO UTRECHT**

Mijn naam is Maartje, ik ben 34 en woon met mijn vriend Martijn en dochtertje Sophie sinds 5 jaar in de wijk de Grassen in Houten. Oorspronkelijk kom ik uit Maarssebroek, waar mijn ouders nog steeds wonen. Tijdens mijn studie farmacie aan de Universiteit Utrecht woonde ik in de stad op kamers en hebben Martijn en ik elkaar leren kennen. Na mijn studie heb ik gelukkig snel een baan in de buurt gevonden en ben ik aan de slag gegaan bij het RIVM in Bilthoven, waar ik nog steeds met veel plezier werk.

Zoals u misschien al ziet, speelt mijn leven zich grotendeels in de regio Utrecht af. Daarom leid ik u graag door deze atlas om u aan de hand van mijn eigen leven te laten zien hoe Utrecht en omgeving functioneren als één complete regio.

WERKEN EN LEREN



Utrecht is een stevige economische motor. De regio heeft een sterke diensteneconomie en ontwikkelt steeds meer een oriëntatie op gezondheid, kennis en creativiteit.

€ 38.255

**BRUTO REGIONAAL PRODUCT
PER INWONER IN NEDERLAND**

€ 69.079
**REGIO
A'DAM**

€ 54.300
**REGIO
UTRECHT**

€ 41.084
**REGIO
DEN HAAG**

€ 43.362
**REGIO
R'DAM**

NL

Toonaangevende bedrijven en instellingen

De centrale ligging, de aantrekkelijke leefomgeving, de hoog opgeleide bevolking en de aanwezigheid van toonaangevende kennisinstellingen zorgen ervoor dat veel bedrijven zich graag in de Utrechtse regio vestigen. De oostkant van de regio kent veel grotere instellingen op het gebied van life sciences, duurzaamheid en gezondheid, terwijl in het westen en zuiden van de regio het MKB, logistiek en distributie sterker vertegenwoordigd zijn.

Aandeel industrie in totaal arbeidsplaatsen

4% U10
10% Nederland

Aandeel informatie en communicatie in totaal arbeidsplaatsen

8% U10
3% Nederland



Industrie



Bouwnijverheid



Groot- en detailhandel



Logistiek



Informatie en communicatie



Financiële dienstverlening



Consultancy en zakelijke dienstverlening



Overheid

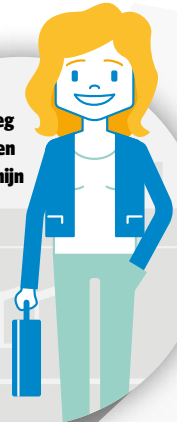


Onderwijs



Gezondheids en welzijnszorg

Na een afstudeerstage bij het RIVM in Bilthoven kreeg ik het aanbod daar te komen werken na afronding van mijn studie aan de Universiteit Utrecht. Ik was blij dat ik dichtbij huis zo'n mooie baan vond.



Diensten, gezondheid, kennis en creativiteit steeds dominanter

De Utrechtse economie is traditioneel sterk in nationaal geörienteerde diensten, zoals ICT-consultancy, banken en verzekeringen. De goede bereikbaarheid van de regio zorgt ervoor dat logistiek en distributie sterk vertegenwoordigd zijn. De groei vindt vooral plaats op het gebied van kennis en creativiteit, onder meer rondom de thema's gezondheid, life sciences en duurzaamheid. Het Utrechtse gezondheidscluster is, zeker indien verpleging buiten beschouwing wordt gelaten, zeer dominant in vergelijking met andere stedelijke regio's.

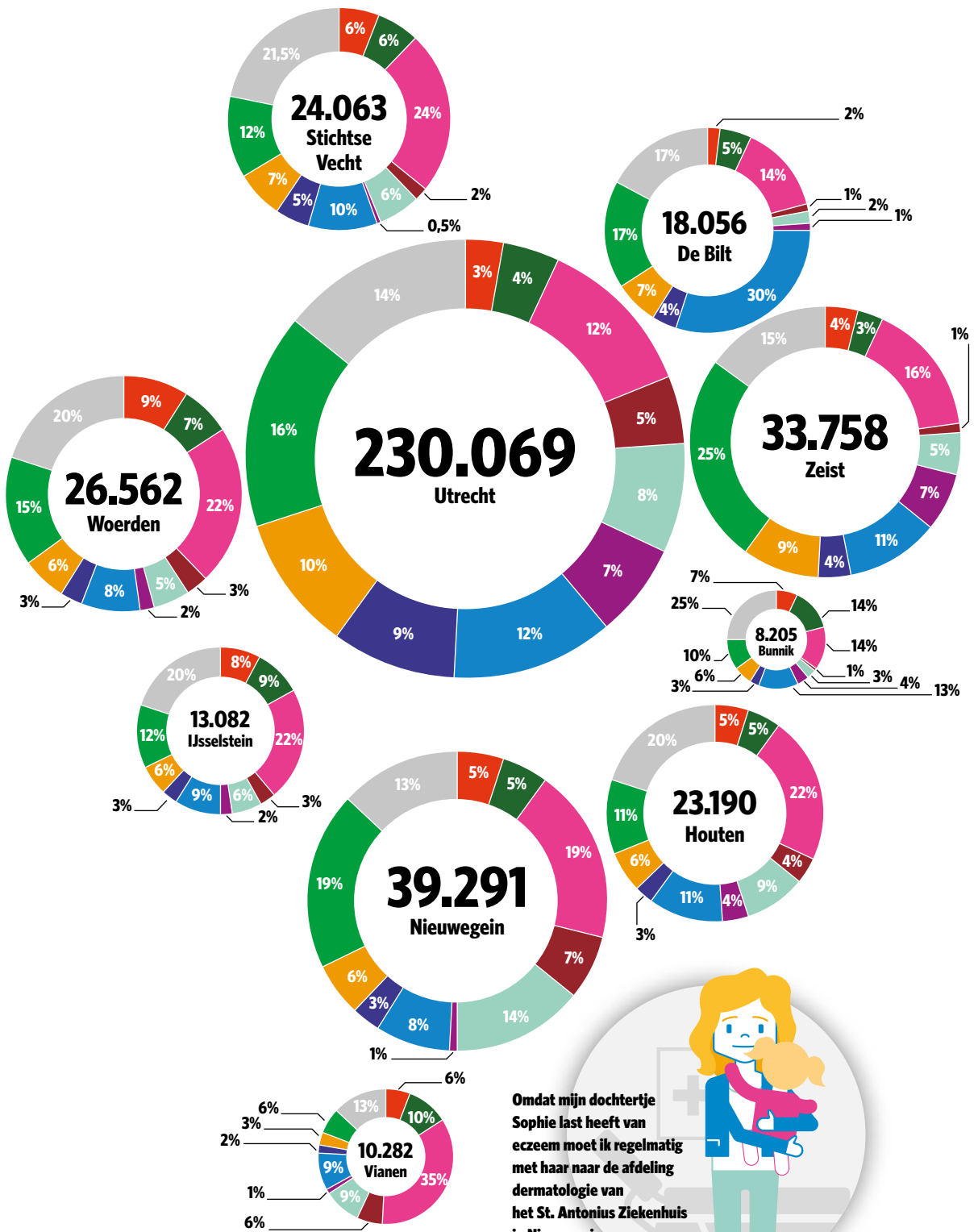
Banen gezondheids-economie (excl. care) per 1.000 inwoners (2012)

90
U10

67
Amsterdam

47
Eindhoven





Omdat mijn dochtertje Sophie last heeft van eczeem moet ik regelmatig met haar naar de afdeling dermatologie van het St. Antonius Ziekenhuis in Nieuwegein.



Een complementair aanbod aan kantoorlocaties en bedrijventerreinen

Het aanbod aan bedrijventerreinen en kantoren in de Utrechtse regio is gevarieerd en complementair. Voor zware industrie is vooral in Lage Weide (Utrecht) beperkt ruimte, hoewel ook daar de fysieke en milieuruimte steeds meer tegen grenzen aanloopt. Door de goede ligging beschikt de regio over veel locaties voor logistieke bedrijven. De overige bedrijventerreinen variëren van gemengde locaties met veel MKB, locaties met een meer parkachtige campusuitstraling tot locaties waar ook zorg, onderwijs en grootschalige detailhandel zijn gevestigd (CELS). Voor kantoren is de omgeving van het centraal station van Utrecht dé toplocatie. Ook in andere delen van Utrecht, Nieuwegein, Houten, Zeist en Woerden bevinden zich grotere concentraties van kantoren, veelal in de nabijheid van snelwegen of OV-knooppunten. Ook in de Utrechtse regio is op specifieke locaties sprake van structurele leegstand. Het aandeel leegstand ligt in de Utrechtse regio evenwel lager dan het landelijk gemiddelde. Er zijn inmiddels diverse kantoorpanden getransformeerd naar woningen, met name in Utrecht en Nieuwegein.

Leegstandspercentage kantoren in 2013 (DTZ Zadelhoff)

13,8%
U10

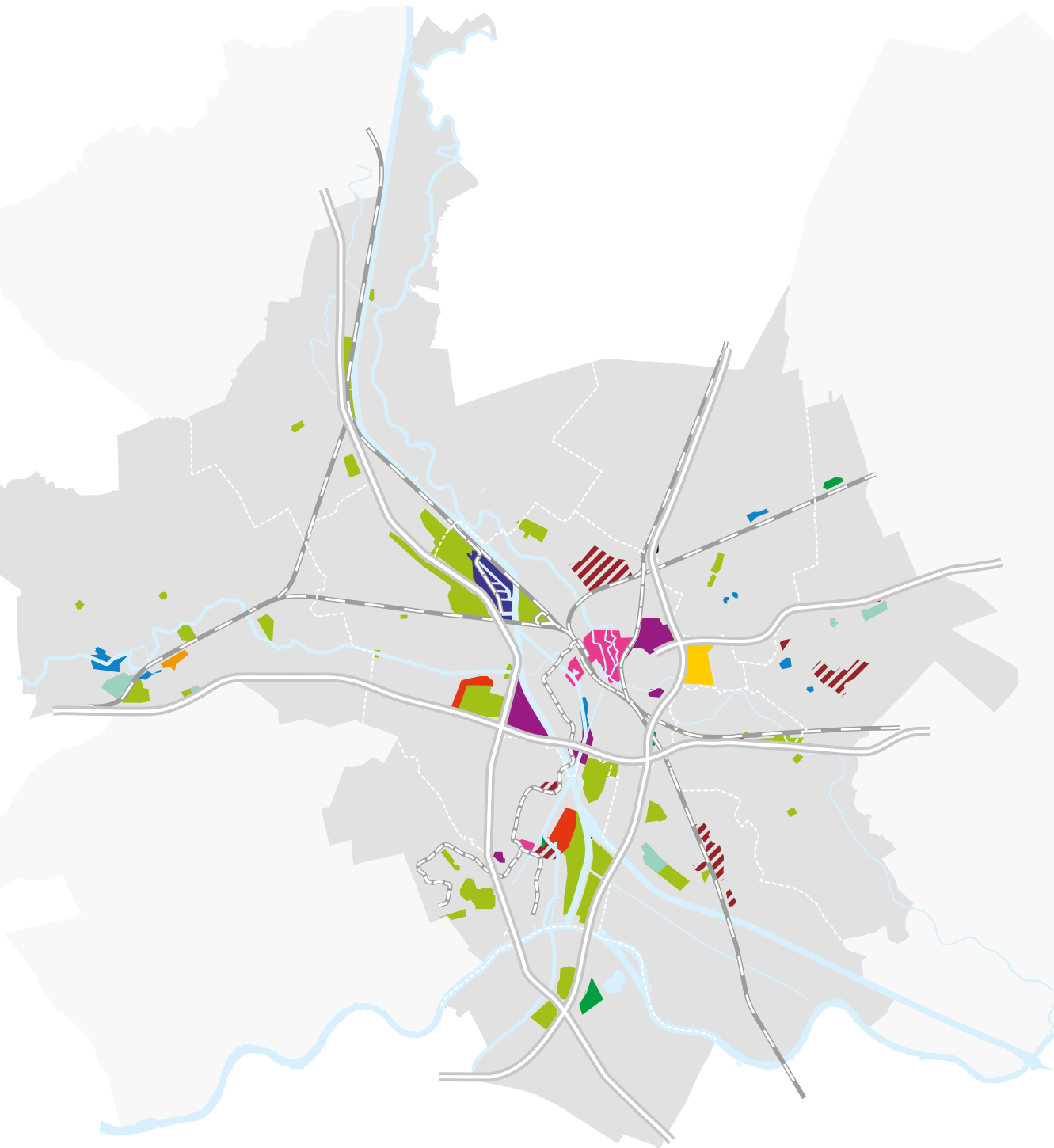
15,7%
Nederland

BEDRIJVENTERREINEN

-  Gemengd
-  Zwaar industrieel
-  CELS-concept (Care, Education, Leisure, Shop)
-  Binnenstedelijk bedrijventerrein
-  Logistiek
-  Campus
-  Utrecht Science Park

KANTOORLOCATIES

-  OV Knooppuntlocatie
-  Kantoren op bedrijventerrein
-  Kantoren in woonomgeving
-  Centrum/stationsgebied
-  Snelweglocatie



Utrecht is een echte onderwijsstad

De regio Utrecht heeft een groot onderwijsaanbod, variërend van de Universiteiten (UU, Nijenrode), Hogescholen (HU, HkU, Fontys) tot middelbaar beroepsonderwijs (ROC Midden Nederland, MBO Utrecht). Het hoger onderwijs heeft zich voornamelijk geclusterd in het centrum van Utrecht en op de Uithof, waar naast de universiteit ook de Hogeschool Utrecht zich steeds meer concentreert. De Mbo's zitten zowel in Utrecht als omliggende kernen zoals in Houten waar het Wellant College met een agrarisch opleidingscentrum is gevestigd.



45.708
studenten in
Hogeschool Utrecht



17.316
studenten in
ROC Midden Nederland



31.379
studenten in
Universiteit Utrecht



4.750
studenten in
Nyenrode Business
Universiteit

Academic Ranking of world Universities, 2014

57

Universiteit Utrecht

77

Rijksuniversiteit Leiden

100

Vrije Universiteit Amsterdam

-  Binnenstadscampus
-  Utrecht Science Park



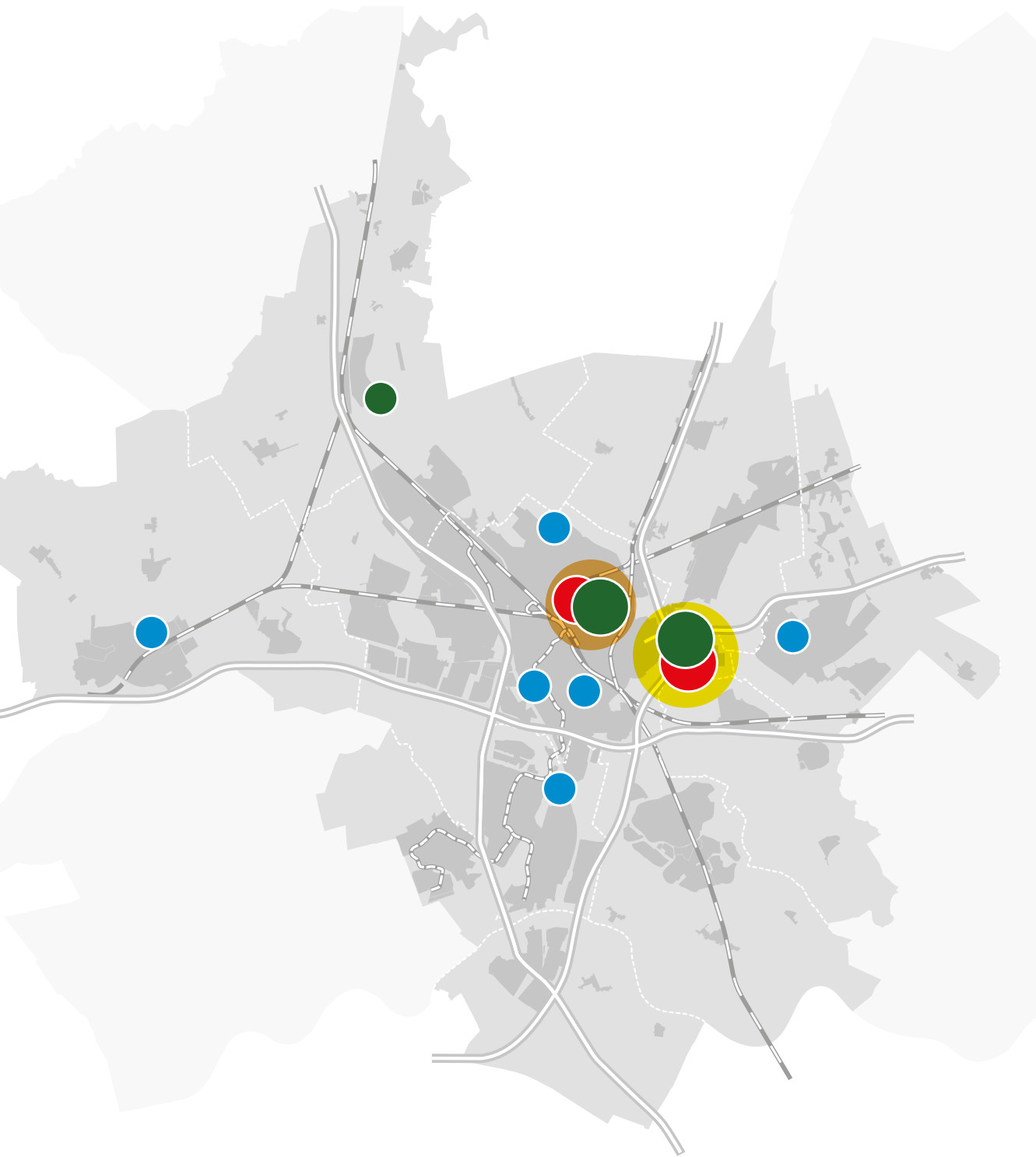
ROC Midden
Nederland



Hogeschool
Utrecht



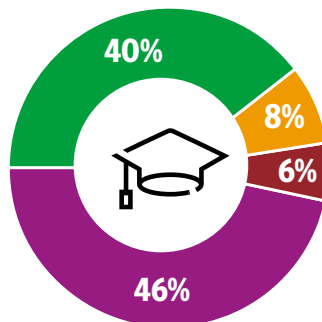
Universiteit



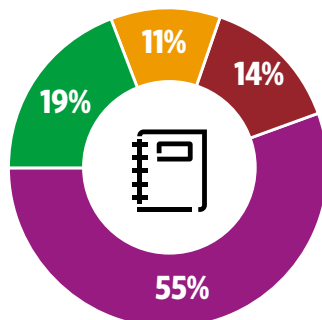
Studenten UU wonen deels in de stad Utrecht, en deels verspreid over het land

Veel studenten van de Universiteit Utrecht wonen op kamers in de stad Utrecht en op de Uithof. De centrale ligging van Utrecht zorgt ervoor dat een even groot deel van de studenten verspreid over Nederland woont. Velen van hen reizen met het openbaar vervoer voor hun studie naar de Uithof. Dit zorgt, ook nadat in 2018 de tram is gaan rijden, voor een zware belasting van de OV-as tussen het centraal station van Utrecht en de Uithof.

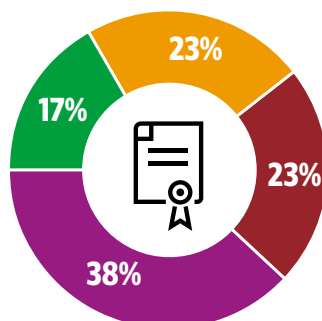
Woonplaatsen studenten



UNIVERSITEIT UTRECHT



HOGESCHOOL UTRECHT



ROC MIDDEN NEDERLAND

Aandeel studenten WO/HBO in totale bevolking (2013)

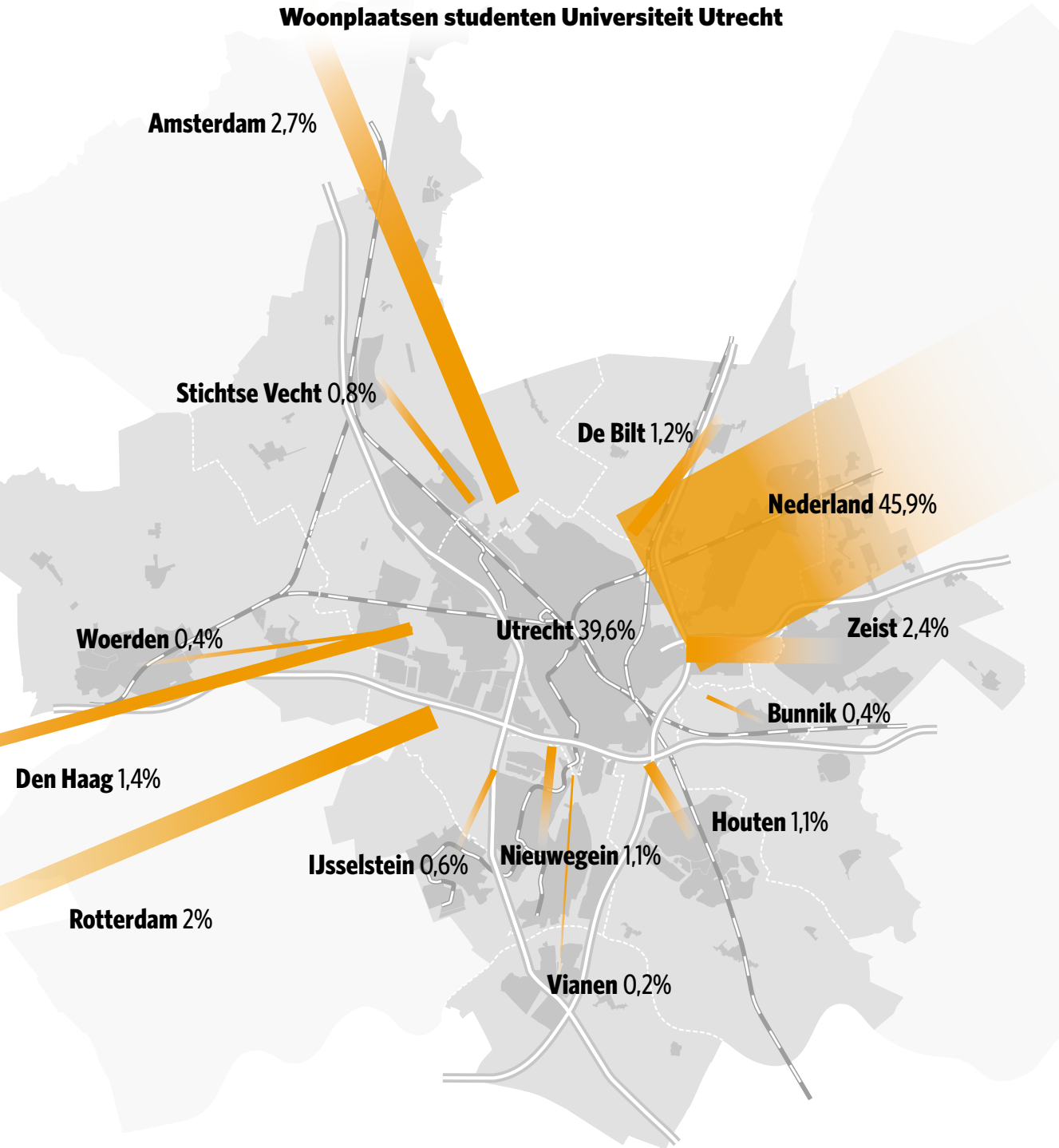
10,6%
Utrecht

6,9%
U10

4,1%
Nederland



Woonplaatsen studenten Universiteit Utrecht



RECREËREN EN BELEVEN



De regiobewoners maken gebruik van de Utrechtse binnenstad met haar winkels en haar culturele voorzieningen. Voor actievere recreatie in het landschap trekken velen de regio in.

POSITIE BINNEN 50 GROOTSTE GEMEENTEN

HORECA
EN WINKELS

CULINAIRE
KWALITEIT

PODIUM-
KUNSTEN



2000 jaar geschiedenis

Bijna 2000 jaar geleden vestigden de Romeinen zich met enkele forten langs de toenmalige Rijn. Restanten hiervan zijn nog zichtbaar in Woerden, Vleuten, Utrecht en bij Fort Vechten. De stad Utrecht ontstond in de middeleeuwen nadat Willibrord zich er vestigde. Een rijke historie volgde als centrum van handel, kunst en kennis. In de nabije omgeving ontstonden steden als Vianen, Woerden en IJsselstein en buitenplaatsen langs de Vecht en op de Utrechtse Heuvelrug.

50 CE



Romeins castellum

1300



Domtoren



Leidse Rijn

1400



Stadhuis Vianen

1500



Lekpoort Vianen



Graf van Brederode



Rietveld Schröderhuis



Amsterdam-Rijnkanaal



Stuw Hagestein



Gerbrandytoren



200



Romeinse Limes

600



Dorestad op Limes

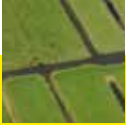
1200

1100

1000



Kasteel Nyenrode



Cope-gebied Rijn en IJssel



Vaartse Rijn



Utrechtse kerkenkruis

1600



Oude stadhuis IJsselstein



Langoederen Vecht



Stichting Universiteit Utrecht



Maliebaan



Kasteel Heemstede



Slot Zeist

1700



De Windhond in Woerden

1900



Kasteel de Haar



Verhuizing KNMI



Fort Vechten



Oude sluis Vreeswijk



Langoed Beerschoten-Willinkshof

1800



Stichtse Lustwarande

Landgoed Amelisweerd



Hollandse Waterlinie



2000



Hoog Catharijne



Sneltram



Cityplaza Nieuwegein



Station Houten



Militair museum



TivoliVredenburg

Publiekstrekking met nationale functie in Utrecht

In en rond het centrum van Utrecht zijn de voorzieningen geconcentreerd die de bezoekers uit heel Nederland weten te vinden. Ook als winkelstad heeft Utrecht een nationale functie. De clustering van voorzieningen biedt het interactiemilieu dat nodig is om bezoekers ook in de toekomst te binden. Het verzorgingsgebied strekt zich uit van Gouda tot Harderwijk en van Hilversum tot Tiel.



1. Hoog Catharijne



2. Dom



3. Binnenstad



4. TivoliVredenburg



5. Catharijneconvent



6. Stadsschouwburg Utrecht



7. Beatrix Theater



8. Spoorwegmuseum

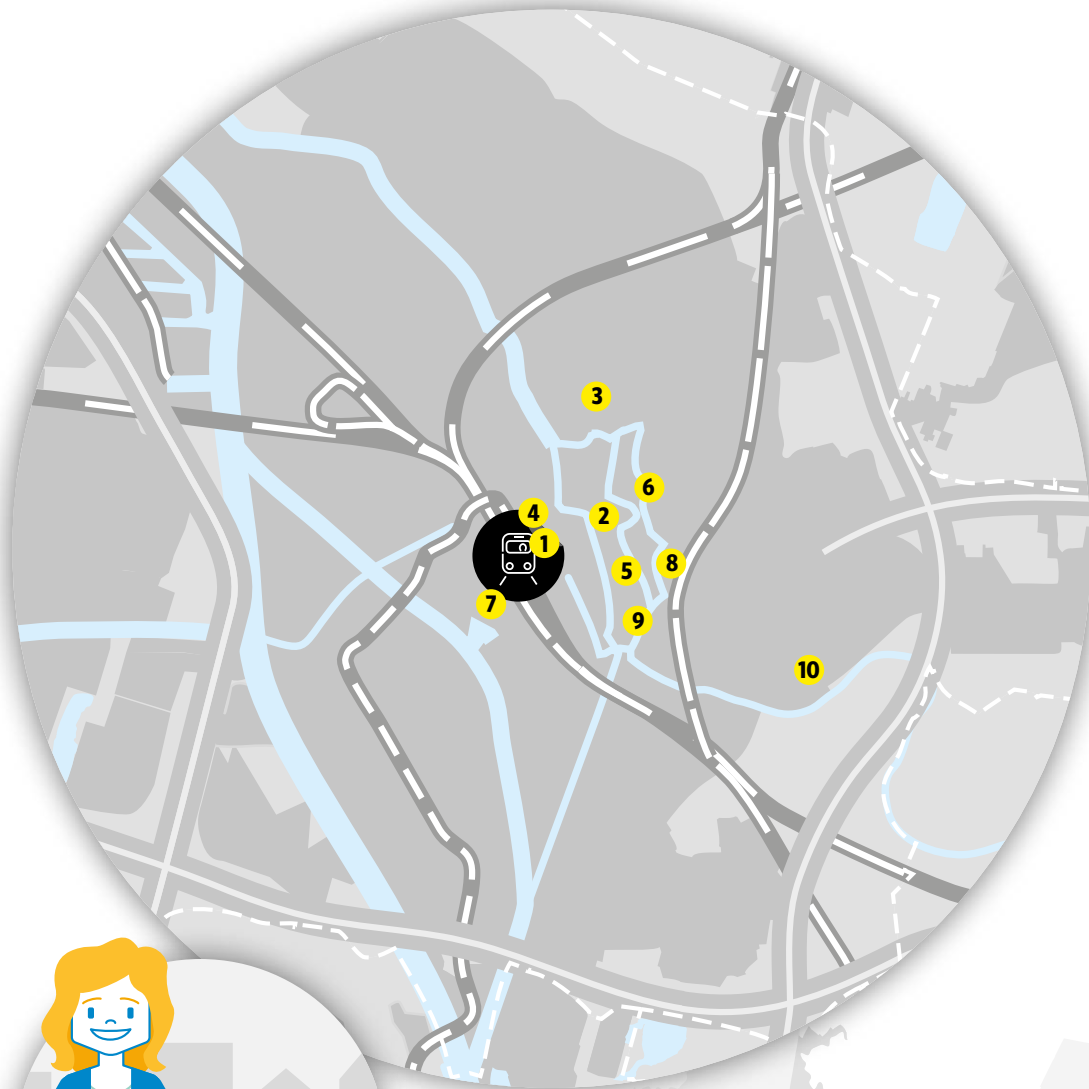


9. Centraal museum

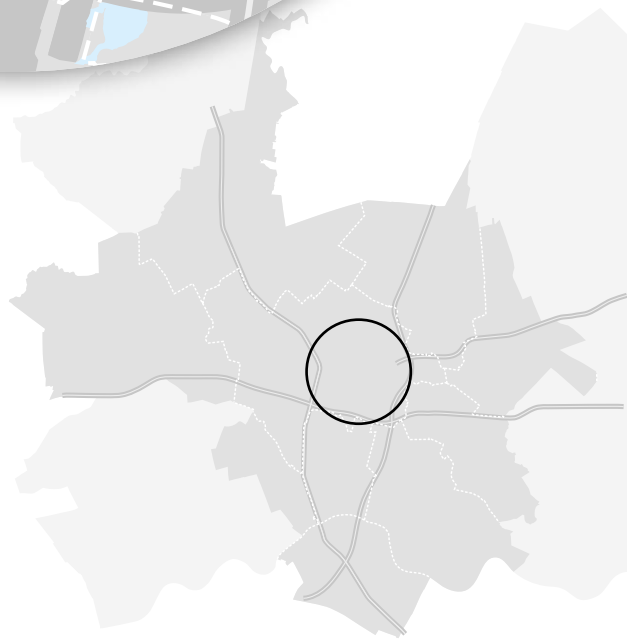


10. FC Utrecht





Martijn en ik gaan een paar keer per jaar uitgebreid shoppen in Utrecht. Vaste prik daarbij is het eten van een Utrechtse appelbol op de Vismarkt.



Musea en historische bezienswaardigheden



Winkelgebieden



Theaters



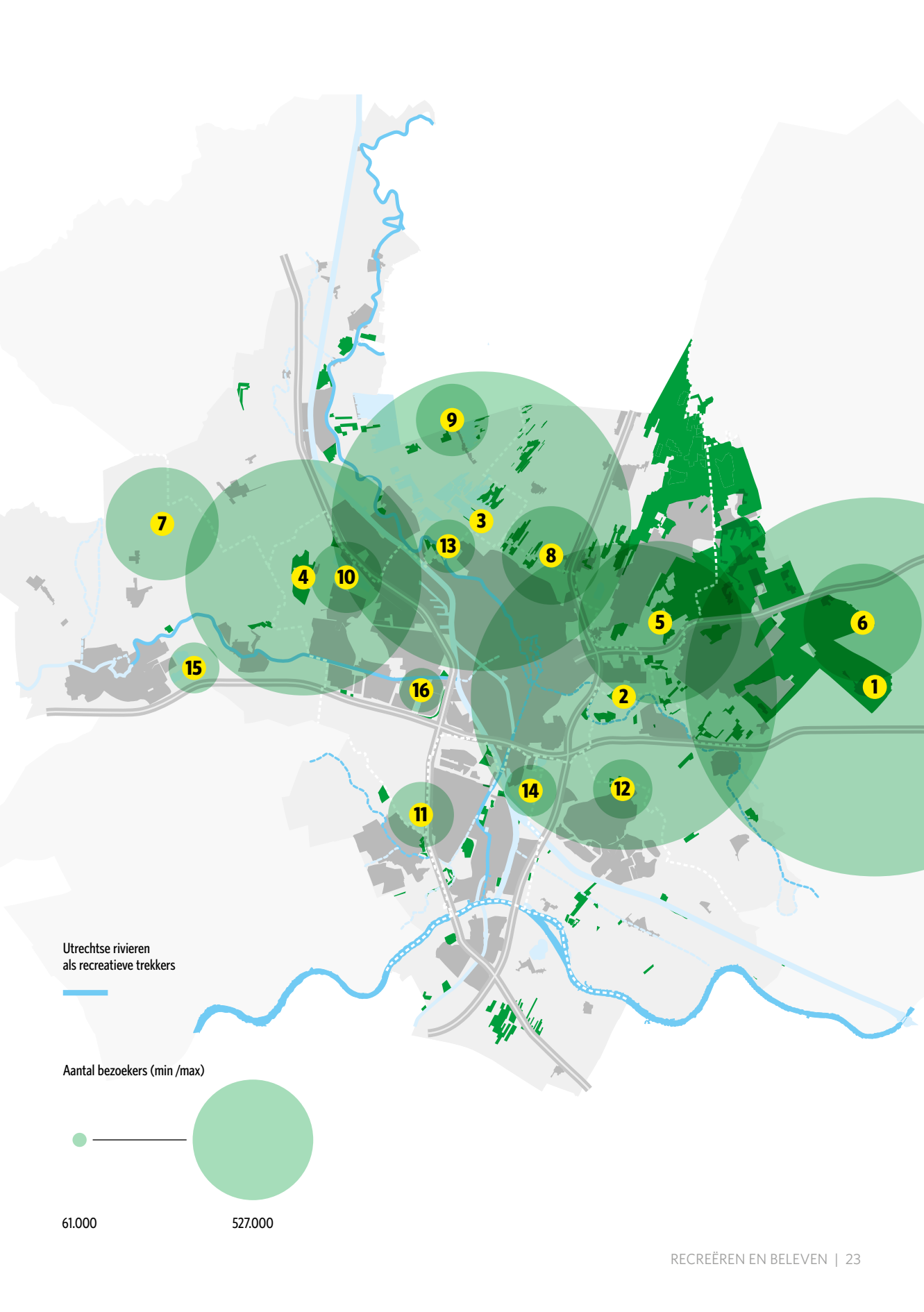
Recreatiegebieden

Groene recreatiemogelijkheden in de stadsregio

De Utrechtse regio heeft een rijk en afwisselend aanbod aan landschappen. De kwaliteit ervan is van groot belang voor het aantrekkelijke vestigingsklimaat van de regio. Echt nationale grote recreatieve attracties of voorzieningen zijn er niet buiten het centrum van Utrecht. De regio kent niettemin enkele unieke landschappelijke en cultuurhistorische structuren, zoals de Nieuwe Hollandse Waterlinie (Unesco Werelderfgoed) en de landgoederenmilieus langs de Vecht en de Stichtse Lustwarande. Er wordt vooral door regiobewoners zelf intensief gebruikt gemaakt van al het moois.

- 1 Bossen Austerlitz**
- 2 Amelisweerd/Rhijnauwen**
- 3 Maarsseveense Plassen**
- 4 Haarzuilens/Wielrevelt**
- 5 Houdringe/Beerschoten/Panbos**
- 6 Heidestein/Bornia**
- 7 Oortjespad**
- 8 Ruigenhoek**
- 9 De Strook**
- 10 Haarrijnse Plas**
- 11 Nedereindse Plas**
- 12 Bos Nieuw-Wulven**
- 13 Gagelbos**
- 14 Down Under**
- 15 Cattenbroekerplas**
- 16 Strijkviertel**





Utrechtse rivieren
als recreatieve trekkers

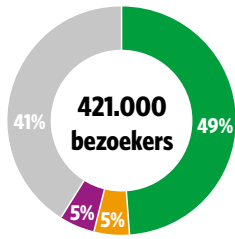
Aantal bezoekers (min /max)

61.000

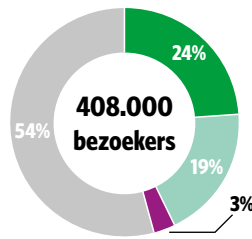
527.000



1. Bossen Austerlitz



**2. Amelisweerd/
Rhijnauwen**



**3. Maarsseveense
Plassen**



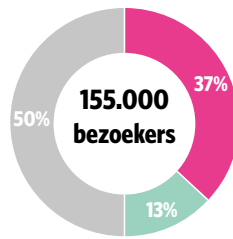
**4. Haarzuillens/
Wielrevelt**



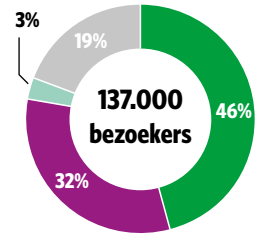
**5. Houtringe/
Beerschoten/Panbos**



6. Heidestein/Bornia



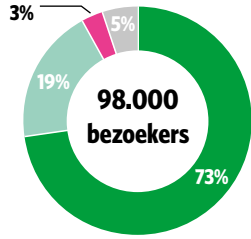
7. Oortjespad



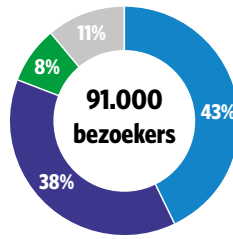
8. Ruigenhoek



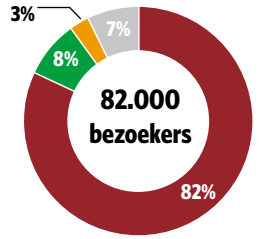
9. De Strook



10. Haarrijnse Plas



11. Nedereindse Plas



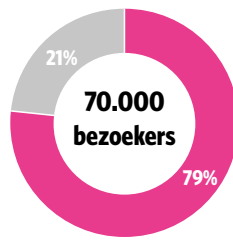
12. Bos Nieuw-Wulven



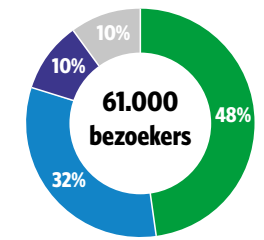
13. Gagelbos



14. Down Under



15. Cattenbroekerplas



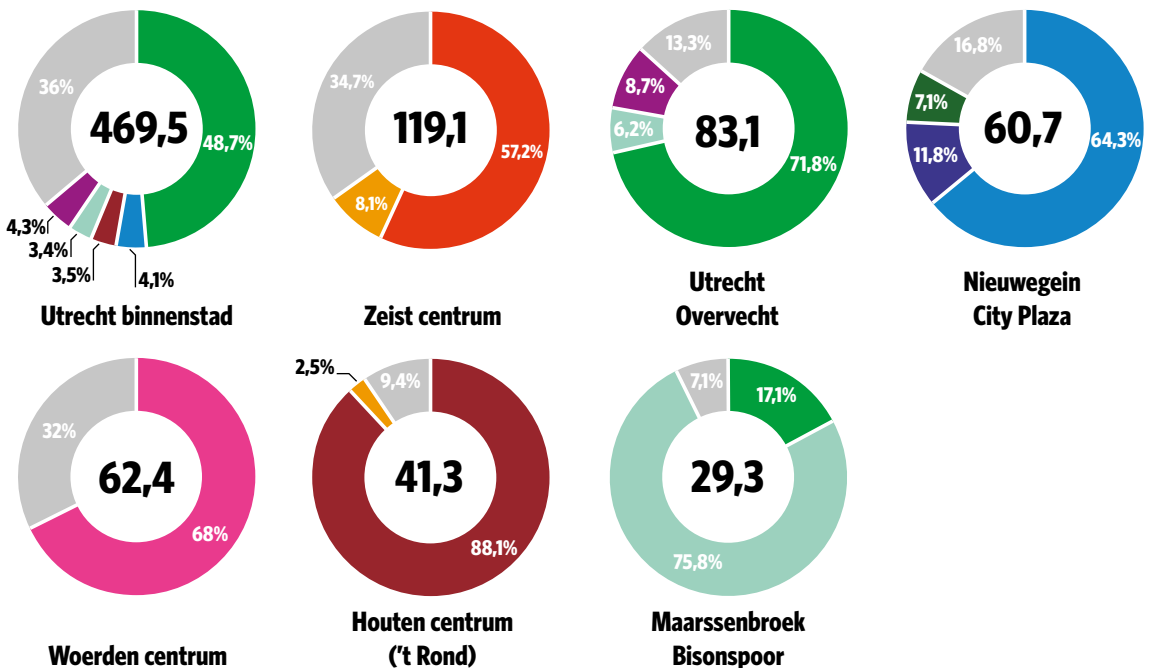
16. Strijkviertel



Regionale voorzieningestructuur in verandering

Naast de binnenstad van Utrecht kent de regio nog enkele winkel- en voorzieningencentra met een regionale functie, én talrijke kleinere winkelcentra, podia en andere voorzieningen. Technologische, economische en maatschappelijke ontwikkelingen leiden onherroepelijk tot veranderingen in deze voorzieningestructuur, waarbij het nog ongewis is wat de consequenties precies zullen zijn.

Herkomst bezoekers en omzet winkelcentra (niet dagelijkse producten) in miljoenen

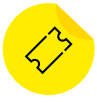


Gemiddeld aantal bezoeken per persoon per jaar aan voorstellingen podiumkunsten

3,3
Utrecht

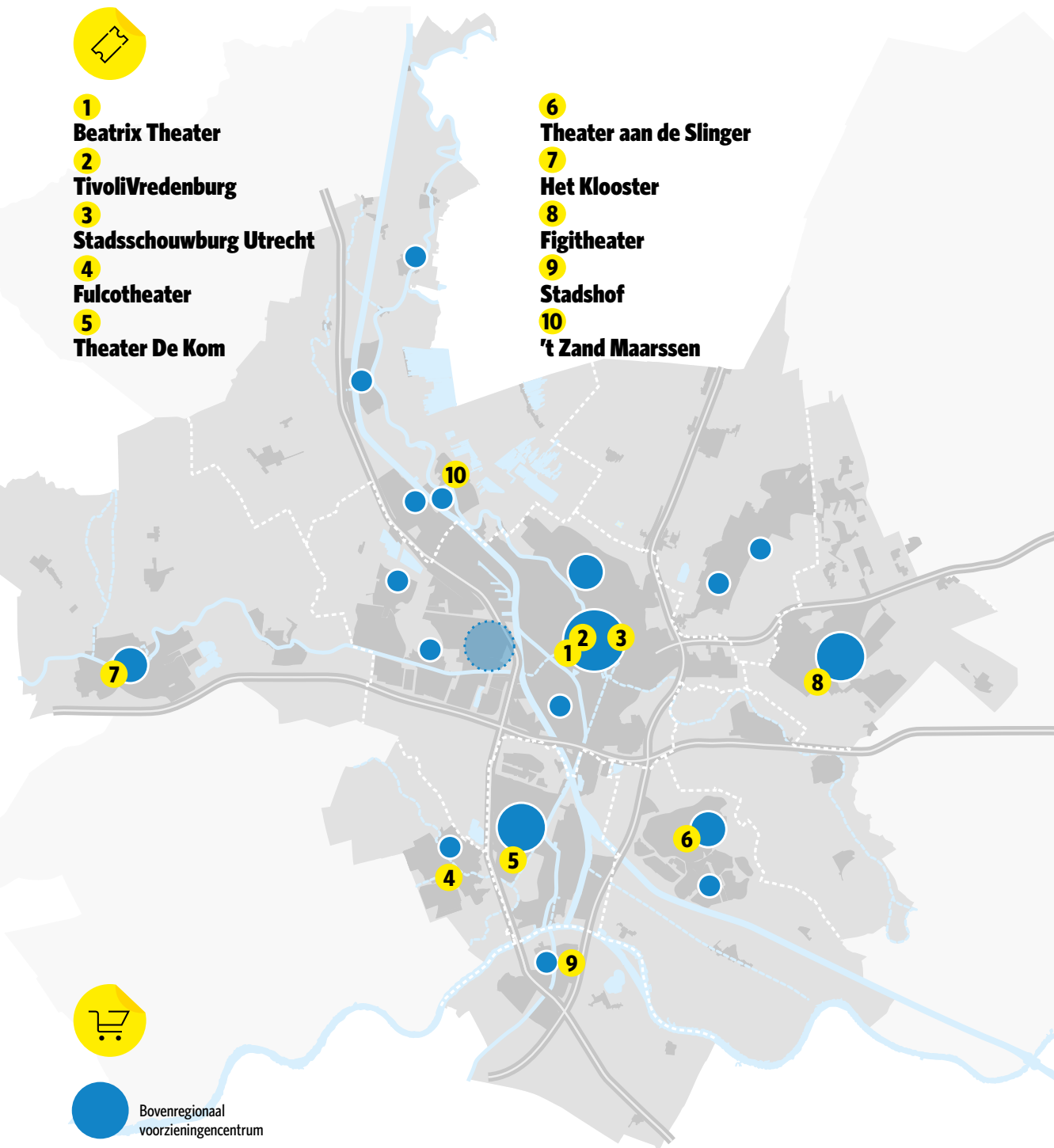
1,1
Nederland





- 1 **Beatrix Theater**
- 2 **TivoliVredenburg**
- 3 **Stadsschouwburg Utrecht**
- 4 **Fulcotheater**
- 5 **Theater De Kom**

- 6 **Theater aan de Slinger**
- 7 **Het Klooster**
- 8 **Figitheater**
- 9 **Stadshof**
- 10 **'t Zand Maarsse**



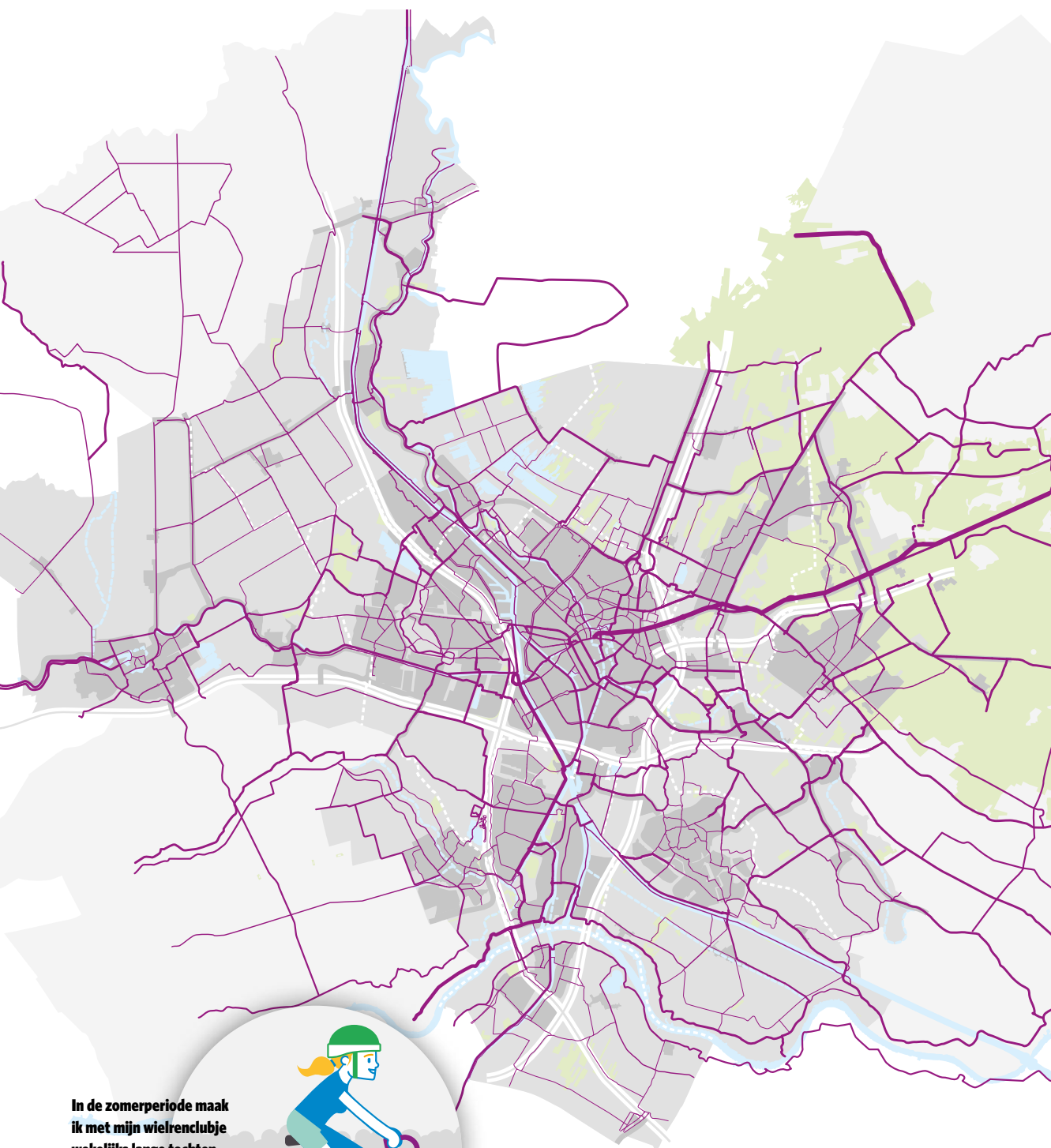
-  Bovenregionaal voorzieningencentrum
-  Regionaal voorzieningencentrum
-  Bovenlokaal voorzieningencentrum
-  Lokaal voorzieningencentrum
-  Leidsche Rijn Centrum (in ontwikkeling)

Met de fiets de regio verkennen

Utrecht geniet internationaal aanzien als fietsstad en -regio. Nu al is er een groot aantal verplaatsingen per fiets, en dit aandeel blijft vooral in de stad Utrecht sterk groeien. De diversiteit, kwaliteit en nabijheid van landschappen in de regio is groot, waardoor de fiets ook voor sport en ontspanning in de regio bijzonder populair is. Deze kaart toont de intensiteit van recreatieve fietsbewegingen (data: Strava). Vooral in de bossen van Utrechtse Heuvelrug en langs de Utrechtse rivieren en kanalen zoals de Lek, de Kromme Rijn en de Vecht is een groot aantal recreatieve fietsers actief.

20,6 KM
Gemiddelde lengte
recreatieve fietsdagtocht





In de zomerperiode maak ik met mijn wielrenclubje wekelijks lange tochten door de regio. Vooral in de bossen rondom Zeist liggen geliefde routes die we vaak fietsen.



WONEN

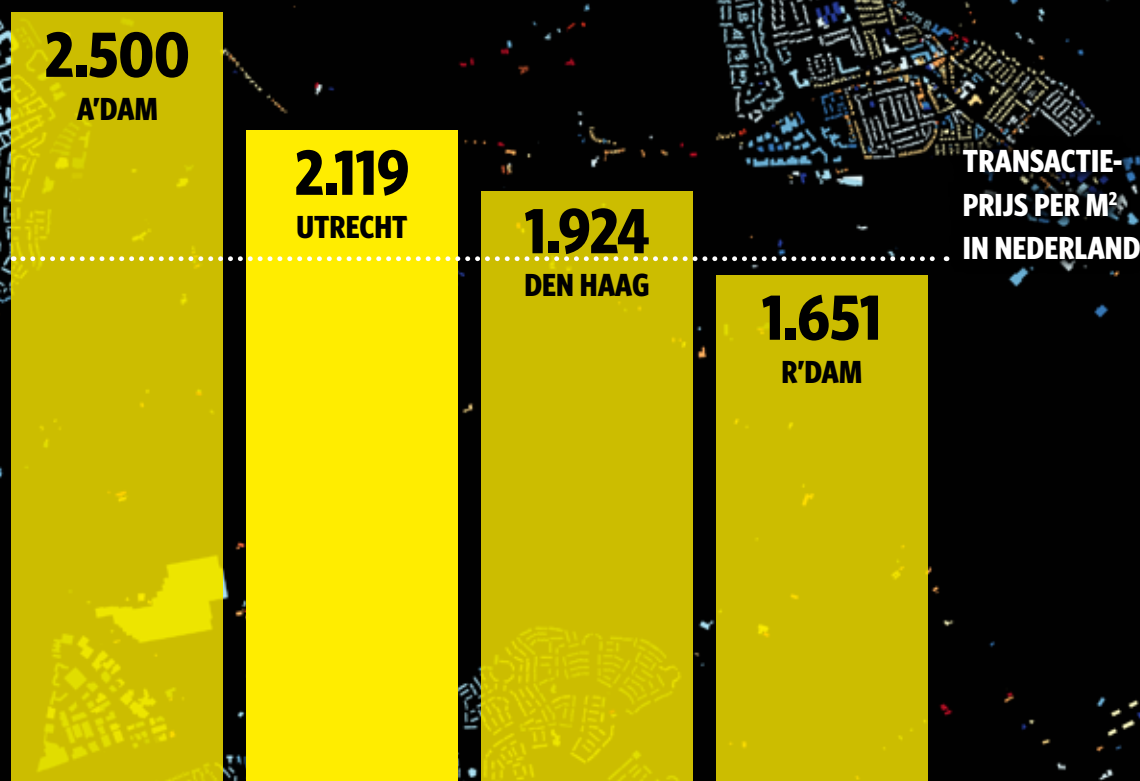


Door de centrale ligging en de aantrekkelijke leefomgeving willen mensen vanuit heel Nederland graag in de Utrechtse regio wonen. Daardoor is er een grote en aanhoudende druk op het gevarieerde woningaanbod.

1.714

€/M² MEDIANE

TRANSACTIEPRIJS TUSSENWONING IN U10



Een compleet aanbod van woonmilieus

De regio Utrecht heeft, mede dankzij de diverse en aantrekkelijke leefomgeving, een compleet aanbod van verschillende woonmilieus. Zo kunnen mensen stedelijk wonen in de stad Utrecht, maar ook rustig en landelijk in plaatsen als IJsselstein, Bunnik en Stichtse Vecht. Jonge mensen vestigen zich graag in Utrecht en blijven daar vervolgens vanwege de centrale ligging, het woonklimaat en de sterke economische positie. Veel van hen verhuizen in een later stadium naar een gemeente in de omgeving. Uit onderzoek blijkt dat de komende decennia de vraag naar woningen zich steeds meer op de stedelijke omgeving concentreert, en er daarnaast vraag blijft naar landelijk wonen.



1
Stedelijke woonomgeving
117.130 woningen



2
Hoogstedelijke woonomgeving
8.235 woningen



3
Bosrijke woonomgeving
45.855 woningen



4
Dorpse woonomgeving
18.865 woningen



5
Suburbane Vinex
17.070 woningen



6
Hollandse steden
40.430 woningen



7
Suburbane groeikernen
50.970 woningen

Nr. 2

**Positie Utrecht in
woonaantrekkelijkheidsindex
50 grootste gemeenten (2015)**

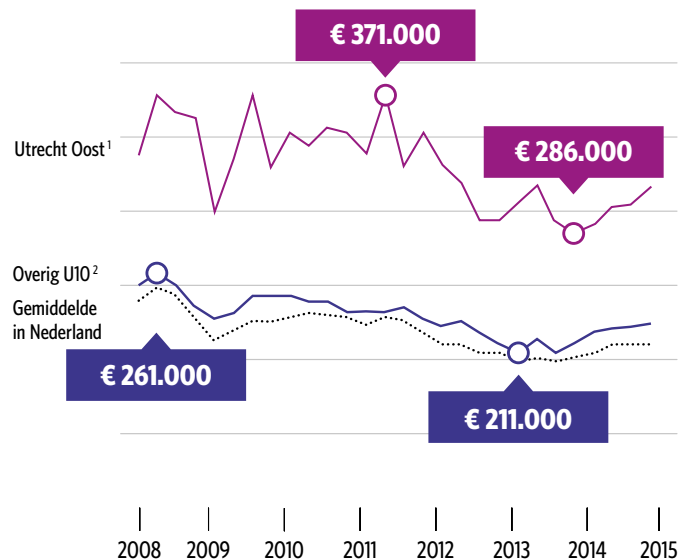
Martijn en ik wonen al een tijdje met Sophie in een woonhuis in Houten-zuid. We wilden eigenlijk een woning in de schil rondom het centrum van Utrecht, maar die was niet te vinden binnen ons budget. Inmiddels hebben we onze draai goed gevonden in Houten.



Blijvende druk op de woningmarkt

De woningmarkt in Utrecht heeft het in de crisistijd moeilijk gehad, maar bloeit sinds 2014 weer op. Prognoses wijzen uit dat de Utrechtse regio de komende decennia nog een groot woningtekort kent. Binnen de regio zijn wel verschillen waarneembaar. De K/V-ratio toont het aantal te koop staande huizen, gedeeld door het aantal verkochte huizen in 2014 en is daarmee een indicator voor de druk op de woningmarkt (hoe lager het cijfer, hoe groter de druk). De druk in de Utrechtse regio wordt onder meer veroorzaakt doordat de bewoners honkvast zijn waardoor er te weinig dynamiek is.

Prijsontwikkeling koopwoningen



Huizen te koop per 1.000 inwoners (2015)

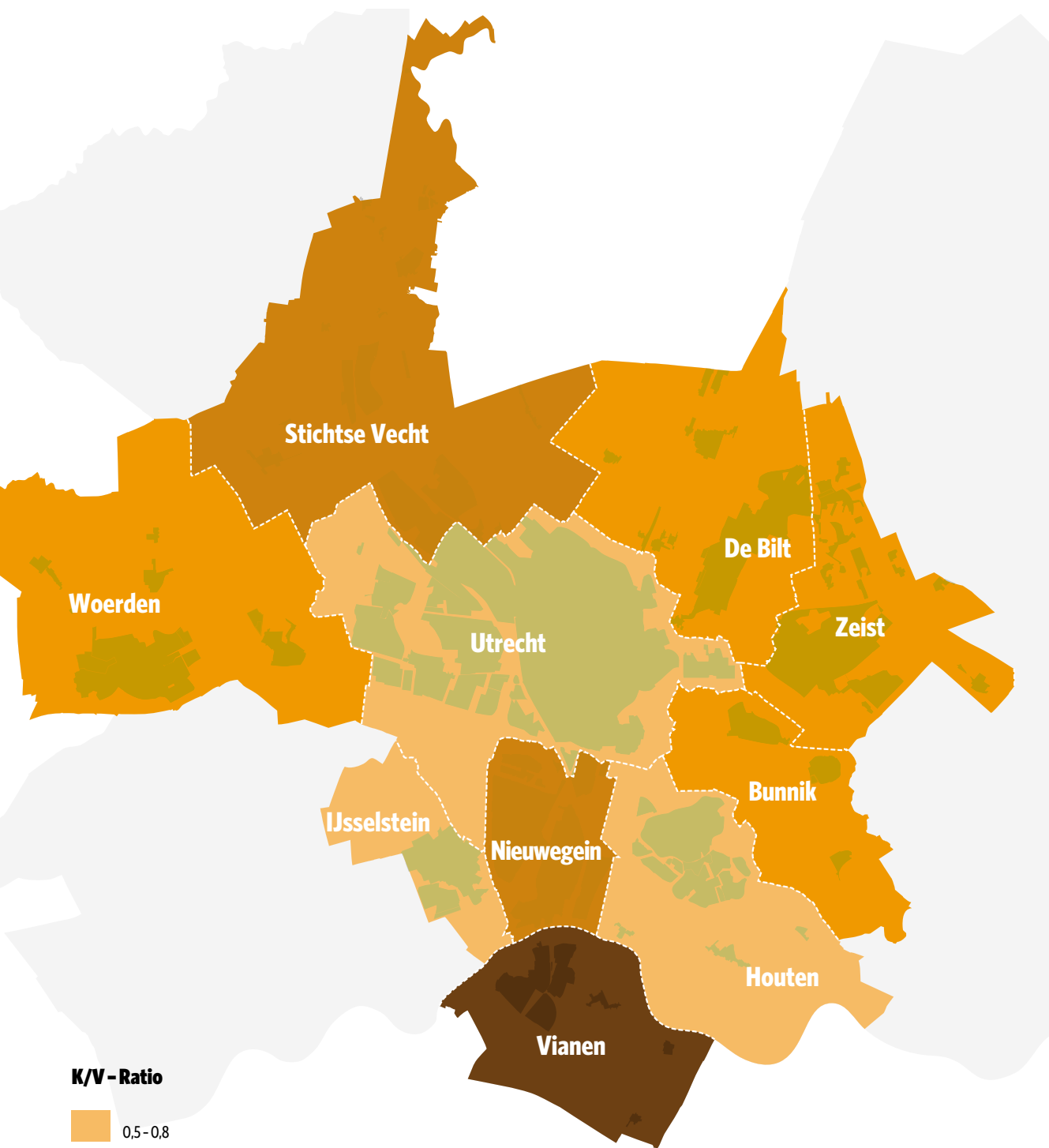
12,0
U10

10,3
Utrecht

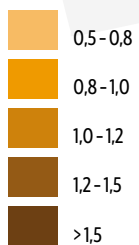
13,8
Nederland

¹ Bunnik, De Bilt, Houten, Soest, Utrechtse Heuvelrug, Wijk bij Duurstede, Zeist.

² Abcoude, Breukelen, De Bilt, De Ronde Venen, IJsselstein, Liemeer, Loenen, Maarssen, Nieuwegein, Utrecht, Vianen, Wijdemerem, Woerden.



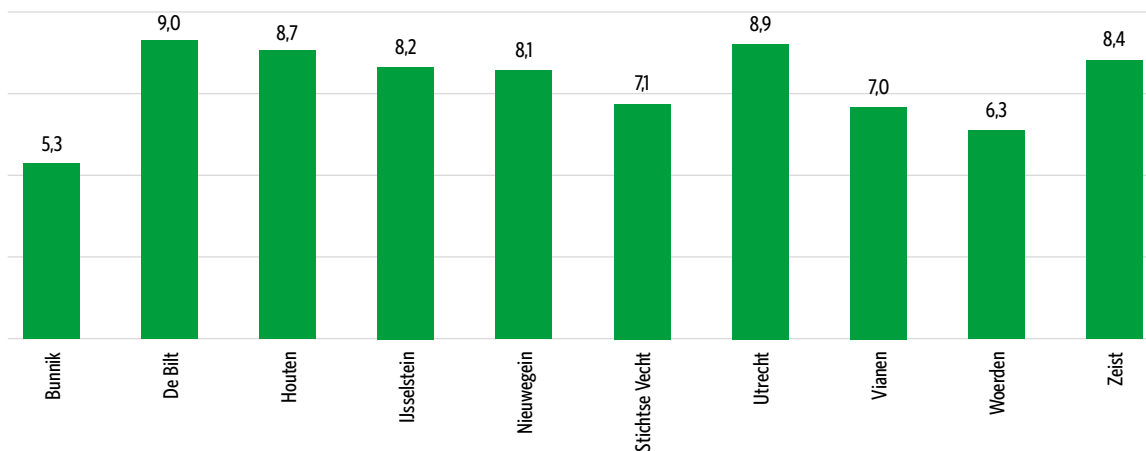
K/V-Ratio



Lang wachten op een sociale huurwoning

De druk op de woningmarkt manifesteert zich niet alleen in de koopsector, maar zeker ook in de sociale woningmarkt. Niet alleen is er in de hele regio sprake van lange wachttijden voor het verkrijgen van een sociale huurwoning, maar ook de betaalbaarheid van die voorraad staat onder druk. Met name de goedkopere sociale voorraad neemt af, terwijl de vraag naar dit type woningen toeneemt. De slaagkans bij reageren op een sociale huurwoning is de laatste jaren gedaald naar net boven de 10%.

Gemiddelde wachttijd eengezinswoning 2010-2014 (in jaren)

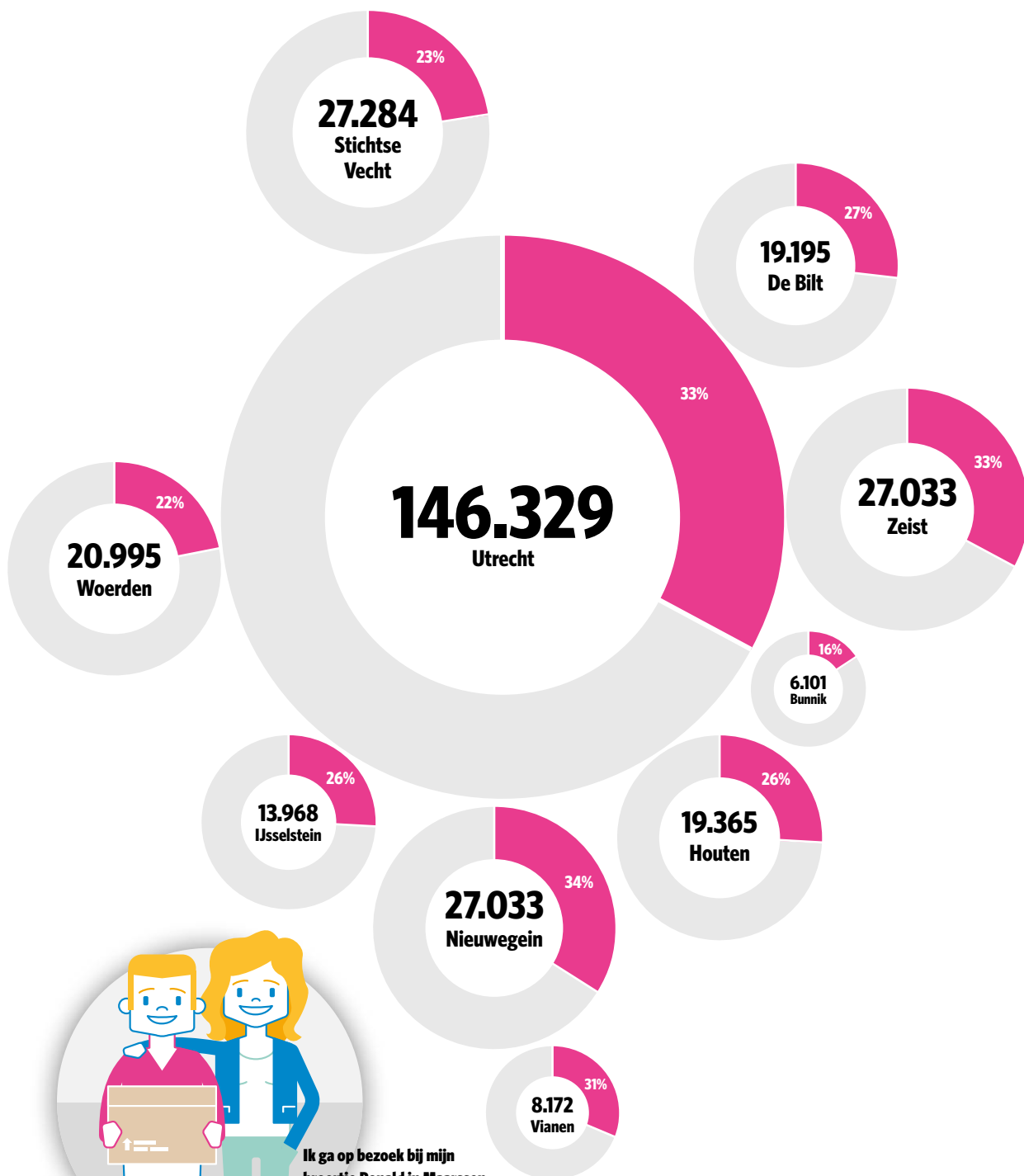


Aandeel nieuwe huurders (lage inkomens) boven NIBUD advieshuur

50%
U10

56%
Utrecht

Totale woningvoorraad (2014) en het aandeel corporatiebezit



Ik ga op bezoek bij mijn broertje Ronald in Maarssen, die na jarenlang wachten een huurwoning toegewezen heeft gekregen.

Waar anderen stagneren, groeit Utrecht door

Volgens de jongste prognoses van het CBS/PBL groeit de gehele bevolking van Nederland tot 2025 met rond 650 duizend tot 17,4 miljoen inwoners. De bevolkingsgroei zorgt vooral in de grote steden voor een grote vraag naar extra woningen. Waar deze nieuwbouw gerealiseerd wordt, en aan welk type woningen behoefte is, zijn belangrijke vragen. Er is behoefte aan stedelijk wonen, maar is het ook mogelijk om op dergelijke locaties voldoende ruimte te vinden voor deze groeiopgave? Is het mogelijk om een deel van de groeiopgave in de regio op te vangen? Sluit de woningvoorraad voldoende aan bij de toenemende groep ouderen in de regio?

Verleden, ontwikkeling bevolking U10-regio, 2005-2013



Toekomst, ontwikkeling bevolking U10-regio, 2013-2030



Geprognostiseerde bevolkingsgroei 2014-2040 (PBL)

18,7%
U10

5,8%
Nederland

% ontwikkeling bevolking



Leeftijdsopbouw Utrecht en Nederland



| 2014 | 2040 |
|---------------|---------------|
| 17,5% Utrecht | 17,7% Utrecht |
| 16,9% NL | 16,7% NL |



| 2014 | 2040 |
|---------------|-------------|
| 27,2% Utrecht | 23% Utrecht |
| 18,4% NL | 16,7% NL |

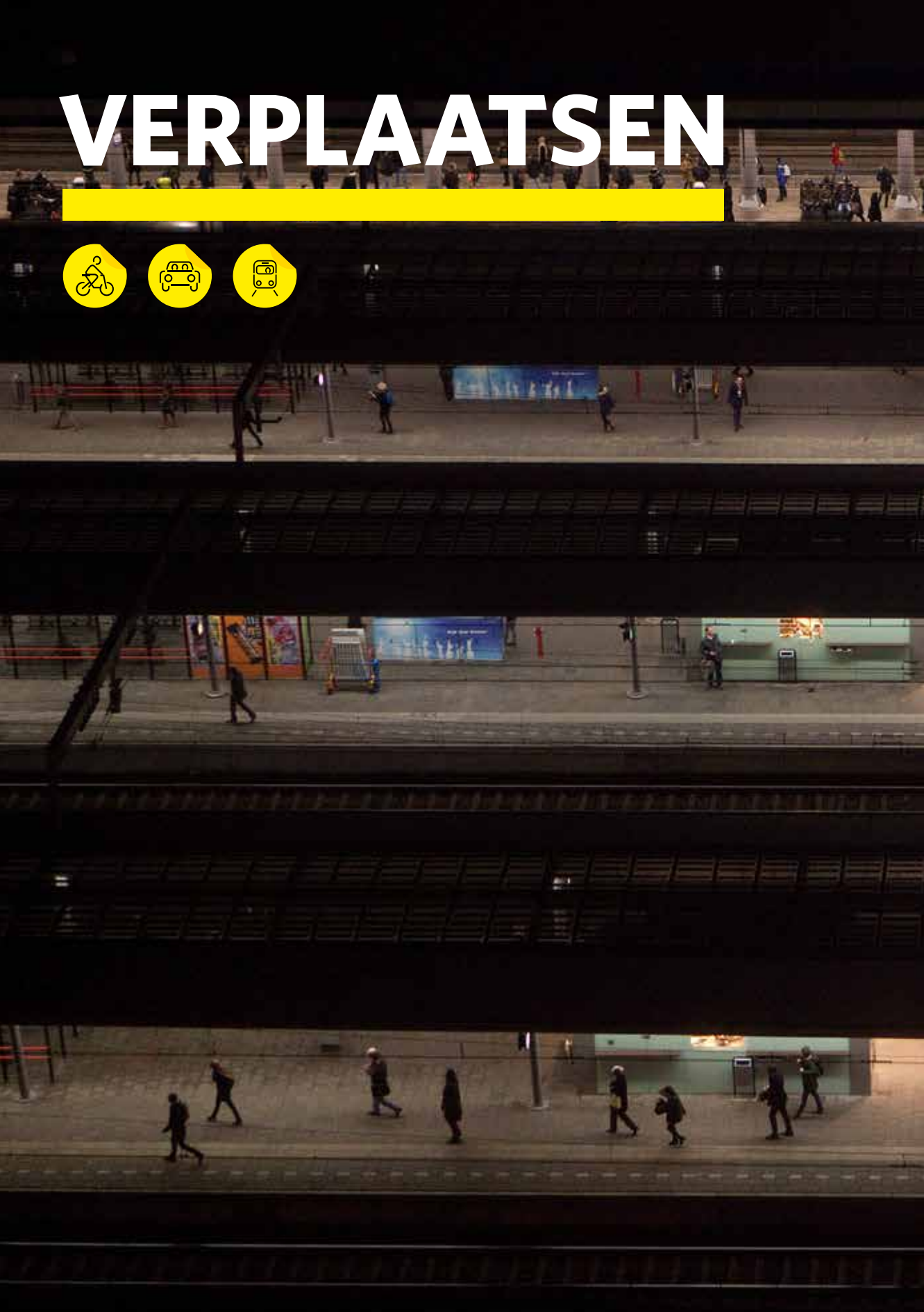


| 2014 | 2040 |
|---------------|---------------|
| 45,3% Utrecht | 43,6% Utrecht |
| 47,3% NL | 40,8% NL |



| 2014 | 2040 |
|---------------|---------------|
| 10,1% Utrecht | 15,6% Utrecht |
| 17,3% NL | 26,5% NL |

VERPLAATSEN



Utrecht vormt een belangrijke schakel voor het nationale doorgaande verkeer en is daardoor vanuit heel Nederland goed bereikbaar.

Knelpunten doen zich vaak voor daar waar het nationale en regionale netwerk samenkomen.

**ARBEIDSPLAATSEN (per 1.000)
BINNEN EEN UUR BEREIKBAAR
PER OV VANUIT STADSCENTRUM**

1.427

DEN HAAG

1.619

AMSTERDAM

1.756

ROTTERDAM

2.135

UTRECHT

Utrecht als draaischijf én ontmoetingsplaats

Door de centrale ligging in Nederland en belangrijke knooppuntfunctie in de nationale netwerken van spoor- en snelwegen is Utrecht zeer goed bereikbaar. Utrecht wordt wel eens de 'draaischijf van Nederland' genoemd. Die goede bereikbaarheid zorgt er ook voor dat Utrecht in toenemende mate als 'ontmoetingsplaats van Nederland' fungeert. Steeds meer evenementen, festivals, vergaderingen en congressen vinden plaats in de Utrechtse regio.



Den Haag =
Rotterdam

1.085.045
Bezoekers Jaarbeurs Utrecht
(2013)

ATLAS REGIO UTRECHT



Logistiek



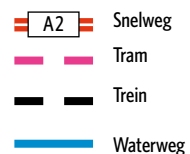
Evenementen

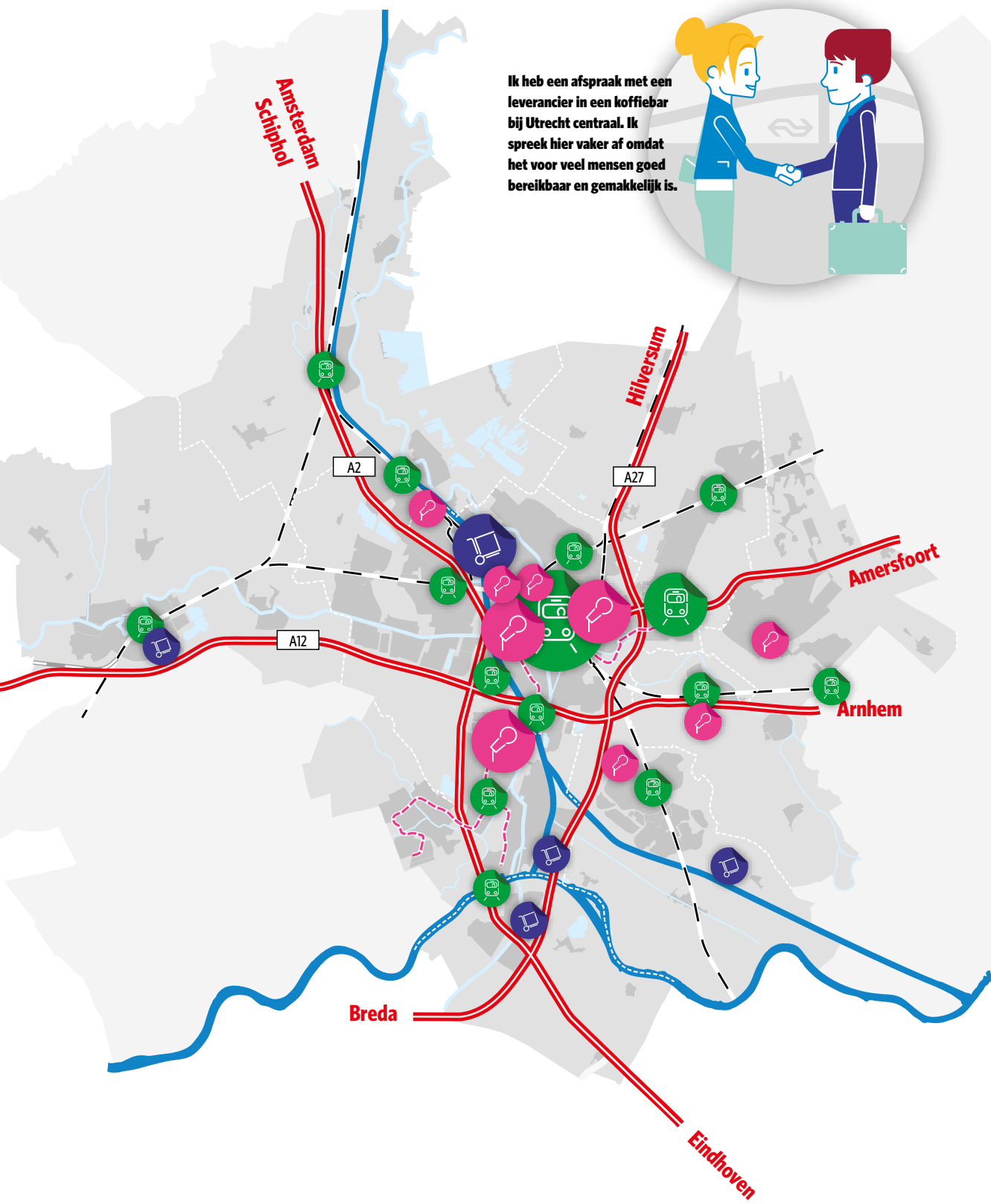


Schiphol



OV-knooppunt





Ik heb een afspraak met een leverancier in een koffiebar bij Utrecht centraal. Ik spreek hier vaker af omdat het voor veel mensen goed bereikbaar en gemakkelijk is.



Utrecht als spil in het regionale woon-werkverkeer

De gemeenten in de Utrechtse regio vormen gezamenlijk een stedelijk systeem waarin kris-kras relaties te herkennen zijn, bijvoorbeeld in het woon-werk verkeer. Op dit kaartbeeld is te zien waar zich in de ochtendspits de grootste stromen bevinden. De relaties tussen de centrale stad Utrecht en omliggende kernen zijn het sterkst. Daarnaast zijn er enkele duidelijke relaties tussen kernen onderling, bijvoorbeeld tussen Nieuwegein en Houten.

Zakelijke verkeersbewegingen ochtendspits intern

117.787

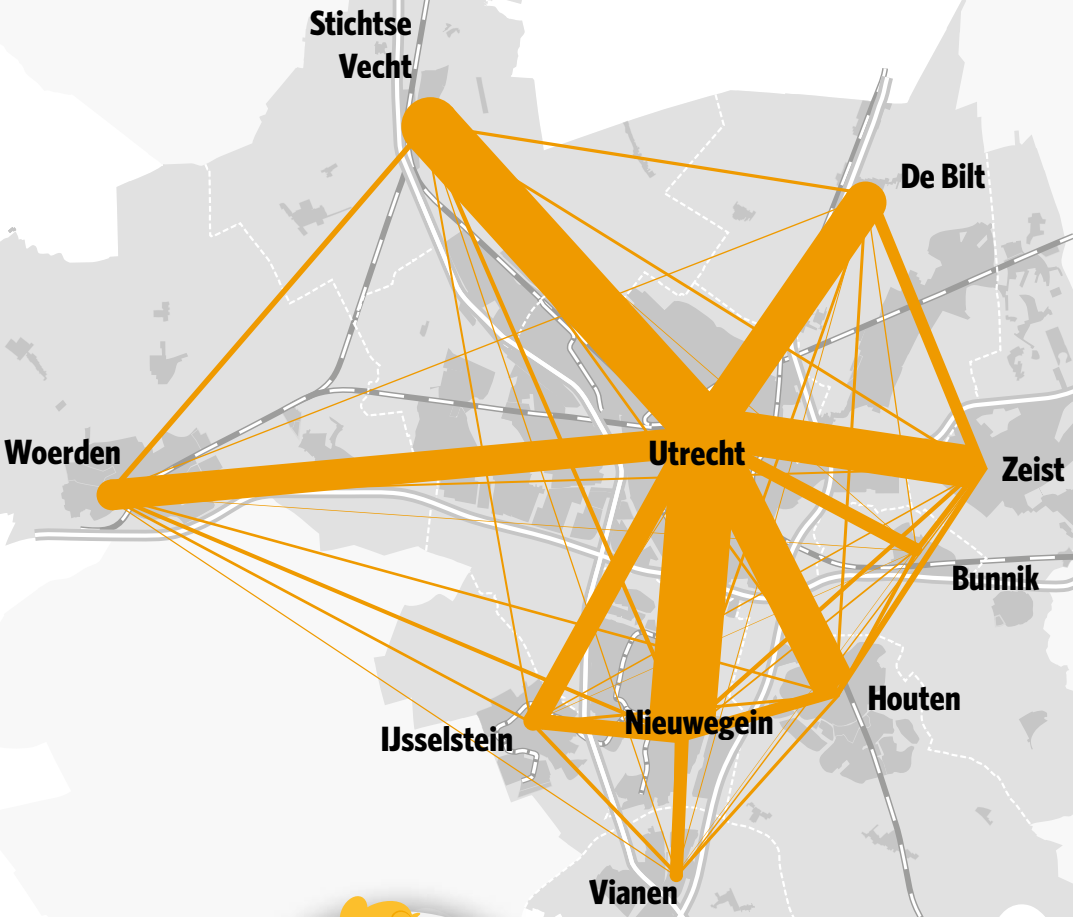
U10

64.691

Regio in

82.868

Regio uit

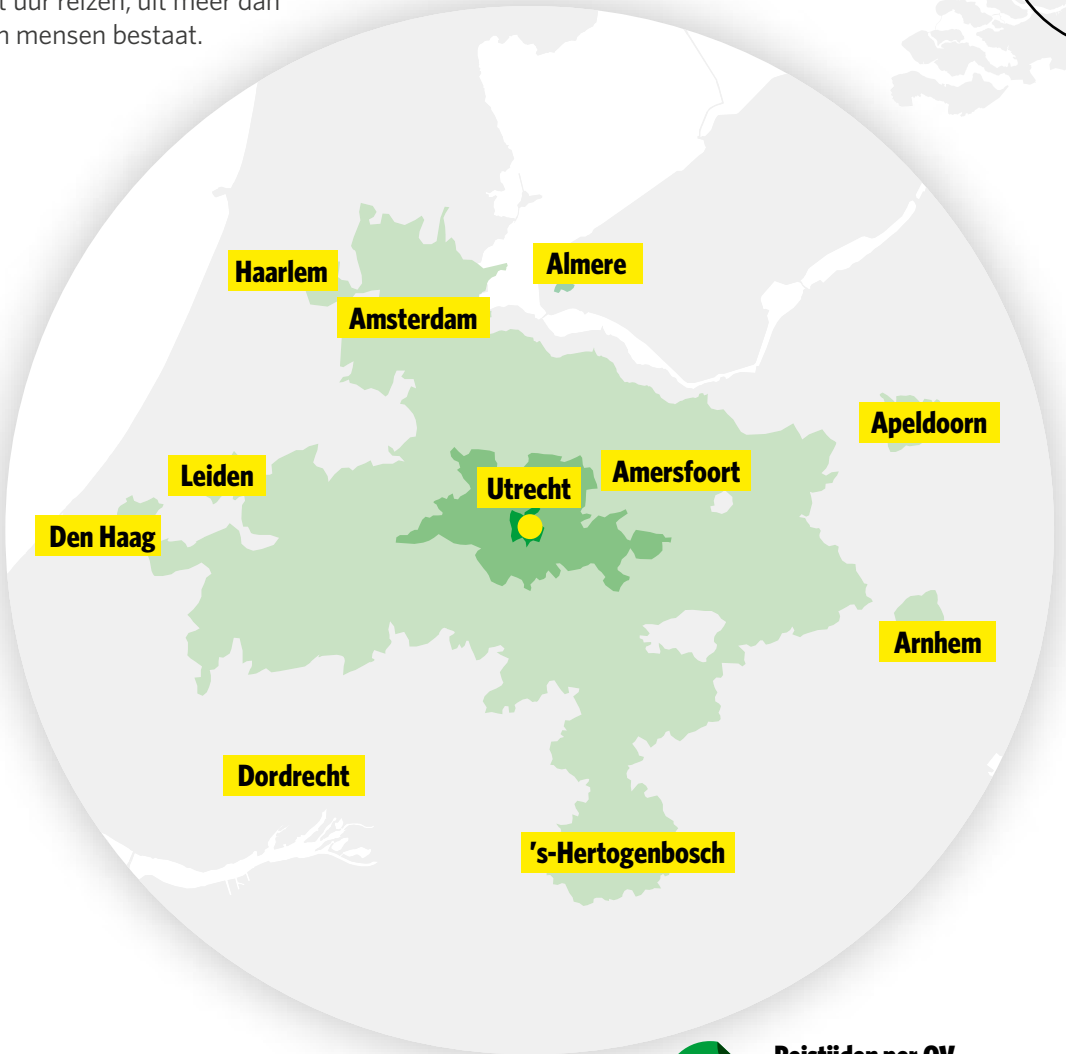


Ik fiets dagelijks 15 km naar mijn werk om de files te vermijden, daarom heb ik dit jaar via het werk een elektrische fiets gekocht. De route van Houten via het Science Park naar de Bilt wordt steeds beter!



De best bereikbare regio

Vanuit Utrecht zijn in de ochtendspits binnen een uur reizen, afhankelijk van de vervoersmiddel, zo'n twee tot drie miljoen arbeidsplaatsen te bereiken. Dat is substantieel hoger dan de andere G4-steden en een belangrijke overweging voor bewoners om zich in onze regio te willen vestigen. Omgekeerd geldt voor bedrijven dat het potentieel aan werknemers binnen het uur reizen, uit meer dan vijf miljoen mensen bestaat.






Reistijden per OV tijdens de ochtendspits

- < 15 minuten
- 15 - 30 minuten
- 30 - 60 minuten



Reistijden per auto tijdens de ochtendspits

-  <15 minuten
-  15 - 30 minuten
-  30 - 60 minuten

Colofon

Redactie

Remko Stinissen (gemeente Houten),
Tom van Es (gemeente Stichtse Vecht),
Pascal van der Bol, Jan de Weerd
(gemeente Utrecht),
Ralph Kohlmann (U10)

Beeld

Dick Poelen
Total Public / Den Haag

Creatief concept & realisatie

Total Public / Den Haag

Drukwerk

Ando / Den Haag

Contact

www.utrecht10.nl
info@utrecht10.nl

Disclaimer

Hoewel aan de totstandkoming van deze uitgave zorg is besteed kan voor de afwezigheid van eventuele (druk)fouten of onvolledigheden niet worden ingestaan en aanvaarden de opdrachtgever en andere betrokkenen deswege geen aansprakelijkheid voor de gevolgen van eventueel voorkomende fouten en onvolledigheden.

De informatie in deze regioatlas is grotendeels afkomstig van onderstaande organisaties en informatiebronnen, waarvan wij dankbaar gebruik hebben gemaakt:

Academic Ranking of World Universities, 2015 / p. 17
Atlas voor Gemeenten, 2015 / pp. 22, 37
CBS, 2015 / pp. 8, 19, 31, 37, 44
Culture Value, 2015 / pp. 39-40
DTZ Zadelhoff, 2013 / p. 15
Hogeschool Utrecht, 2015 / pp. 17, 19
Jaarbeurs Utrecht, 2015 / p. 47
LISA, 2015 / p. 16
Nationale Bereikbaarheidskaart, 2015 / pp. 46, 49-50
NBTC-NIPO Research, 2012 / pp. 28-29, 33
Nijenrode Business Universiteit, 2015 / p. 17
NVM, 2015 / pp. 36, 39
Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), 2014 / p. 43
Provinciale Arbeidsplaatsen Registratie (PAR), 2015 / pp. 9, 11-12
Randstad Koopstromenonderzoek, 2011 / p. 31
RIGO, 2014 / pp. 41-42
ROC Midden Nederland, 2015 / pp. 17, 19
Strava, 2015 / p. 34
Universiteit Utrecht, 2014 / pp. 17, 19-20
Verkeersmodel Regio Utrecht, 2015 / pp. 13-14
Wikipedia, 2015 / pp. 23-24

Hoe wonen, werken en verplaatsen mensen in de Utrechtse regio, en waar recreëren ze? De Atlas Regio Utrecht onderzoekt de regionale samenhang, onderlinge verschillen en de gezamenlijke identiteit van tien samenwerkende gemeenten in de Utrechtse regio.

