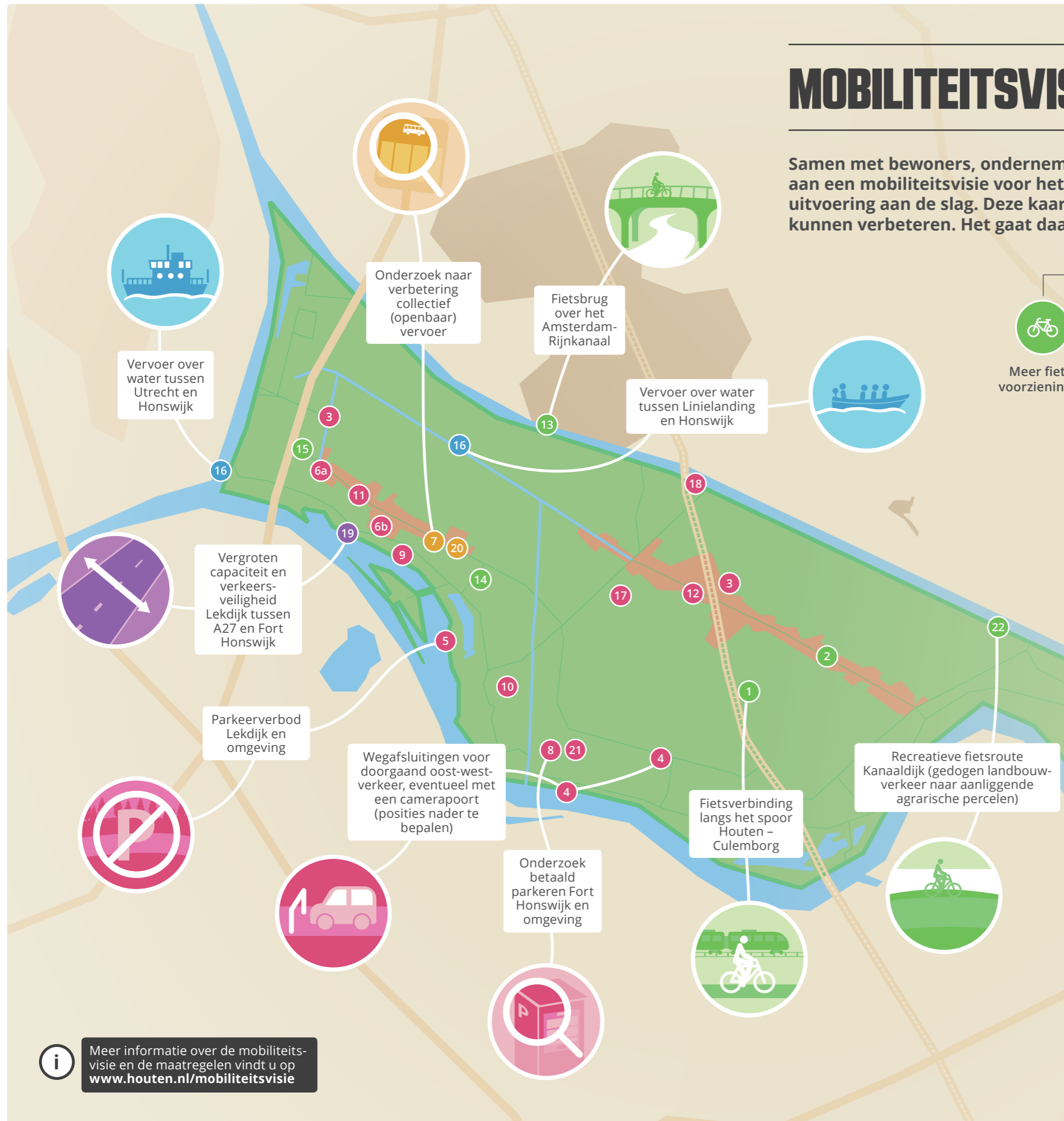





# MOBILITEITSVISIE EILAND VAN SCHALKWIJK

Samen met bewoners, ondernemers en andere betrokkenen heeft de gemeente gewerkt aan een mobiliteitsvisie voor het Eiland van Schalkwijk. De komende jaren gaan we met de uitvoering aan de slag. Deze kaart brengt in beeld hoe we de verkeerssituatie op het eiland kunnen verbeteren. Het gaat daarbij om 5 pijlers met ruim 20 deelprojecten.



## DE 5 PIJLERS

-   
 Meer fietsvoorzieningen
-   
 Meer collectief (openbaar) vervoer
-   
 Meer vervoer over water
-   
 Meer ruimte voor de auto in de zuidwesthoek van het eiland
-   
 Minder ruimte voor de auto op de rest van het eiland

- 2 Verbetering verkeersveiligheid Provincialeweg
- 14 Verbetering fietspad Blasenburgseweg
- 15 Fietsvriendelijke inrichting Achterweg
- 20 Als de studie 7 uitwijst dat verbetering van een openbaar vervoerverbinding of het toepassen van nieuwe technieken (smart mobility) haalbaar zijn, dan worden deze uitgevoerd.
- 3 Uitbreiding parkeercapaciteit en voorzieningen bij transferia Linielanding en Pand Pannenkoek
- 6a Aanpassing tunnel A27 / verkeersontsluiting Bonouvrie Transport (minder verkeer door Tull en 't Waal)
- 6b Aanpassing dijkoprit Rietveld Transport (minder verkeer door Tull en 't Waal)
- 9 Onderzoek mobiliteitsgedrag recreanten
- 10 Invoering verplicht mobiliteitsplan bij evenementen op het eiland
- 11 Handhaven geslotenverklaring doorgaand verkeer dorpskern Tull en 't Waal, eventueel met een camerapoort.
- 12 Weren doorgaand verkeer dorpskern Schalkwijk
- 17 Goede (dynamische) bewegwijzering naar lege parkeerplaatsen
- 18 Aanpassing kruising Schalkwijkseweg - Kanaaldijk met de Kanaaldijk als doorgaande route
- 21 Als de studie 8 uitwijst dat betaald parkeren haalbaar is, dan wordt deze maatregel ingevoerd.



Meer informatie over de mobiliteitsvisie en de maatregelen vindt u op [www.houten.nl/mobiliteitsvisie](http://www.houten.nl/mobiliteitsvisie)