



adv mr
smart market research

Gemeente Houten: Onderzoek Voetgangersgebied

Den Dolder, 4 augustus 2010

Drs. Casper de Vos



Het auteursrecht op dit rapport berust bij ADV Market Research (ADV). De opdrachtgever mag deze uitgave alleen voor intern gebruik verveelvoudigen. Voor publicatie van (gedeelten van) dit rapport in de nieuwsmedia, vakliteratuur of andere uitgaven is toestemming van ADV nodig. Bovendien verzoeken wij de opdrachtgever om bij publicatie ADV als bron te vermelden.



Inhoud

- ◆ Samenvatting
- ◆ Achtergrond en doelstelling
- ◆ Kaartje situatie Het Rond
- ◆ Processtatistieken
- ◆ Resultaten
- ◆ Bijlage: profiel respondenten



adv mr
smart market research

Samenvatting



Samenvatting (1)

Meerderheid tevreden met huidige venstertijden

Bijna alle inwoners van Houten zijn blij dat het huidige voetgangersgebied alleen voor voetgangers opengesteld is. Zeven op de tien inwoners is bovendien tevreden met de huidige venstertijden c.q. bevoorradingstijden (ma t/m za van 07:00 tot 10:00u). 8% stelt andere venstertijden voor en een enkeling vindt dat bevoorrading altijd moet kunnen plaatsvinden.

Voetgangersgebied volgens veel inwoners verkeersonveilig

De helft vindt 'het Rond' na de opknapbeurt een prettige omgeving om te vertoeven, 17% vindt echter van niet. Eén op de drie voelt zich onveilig in het verkeer in het voetgangersgebied. De rotonde nabij het busstation (Kruitmolen) en de huidige verkeerssituatie rond de tunnel op het Onderdoor worden door veel inwoners als onveilig ervaren (resp. 43% en 58%). Onder 65 plussers is het gevoel van onveiligheid nog wat groter.

Hinder door vrachtwagens in voetgangersgebied beperkt

De hinder door vrachtwagens, lijkt beperkt. Slechts 16% is van mening dat vrachtwagens tijdens de venstertijden vaak harder dan stapvoets rijden, en maar 11% zegt regelmatig hinder te ondervinden van vrachtwagens die tijdens het laden en lossen het verkeer blokkeren.

Grote onduidelijkheid over geldende verkeersregels voor fietsers en brommers

Ruim driekwart vindt dat fietsers en brommers zich niet goed aan de verkeersregels houden. Deze regels zijn echter vaak onduidelijk: de helft vindt dat in het voetgangersgebied onduidelijk staat aangegeven waar wel en waar niet gefietst en gebromd mag worden. Zo weet meer dan de helft niet dat je door de Stellingmolen mag fietsen, maar niet mag brommen. Dat er maar op 1 van de 2 naast elkaar gelegen bruggetjes op het Rond richting de stellingmolen gefietst mag worden, is voor maar liefst tweederde onduidelijk.



Samenvatting (2)

Fout geparkeerde fietsen in voetgangersgebied bron van ergernis

Ruim acht op de tien vindt dat, indien er voldoende rekken zijn, fietsen in de rekken moeten staan. Een meerderheid (60%) vindt het echter een rommeltje met (fout) geparkeerde fietsen in het voetgangersgebied. Men vindt het dan ook prima dat de gemeente fietsen verwijdert die de doorgang blokkeren. Helaas is het parkeren in de rekken vaak niet mogelijk. Maar 11% vindt dat er voldoende fietsenrekken aanwezig zijn in het voetgangersgebied. Veel inwoners (38%) kunnen er zelfs na zoeken, vaak geen parkeerplek vinden. De grootste tekorten worden ervaren bij de supermarkten, het station, de HEMA en de winkels aan de Stellingmolen. Ook de krapte van de rekken is voor enkele inwoners een doorn in het oog. Vrij veel fietsers (31%) vinden het hinderlijk om een stukje te moeten lopen vanaf de geparkeerde fiets, als men gaat winkelen.

Scheiding fietsers en voetgangers moet beter

Driekwart zou graag wat willen veranderen aan de situatie in het voetgangersgebied. De meeste veranderingen die worden voorgesteld, hebben betrekking op de hinder die wordt veroorzaakt door fietsers en brommers in het voetgangersgebied. Zo noemt één op de drie dat hij/ zij de onduidelijke scheiding van voetganger- en fietsgebieden zou veranderen: vooral bij het Onderdoor en de Stellingmolen zorgt dit vaak voor een gevaarlijke wirwar van fietsers, brommers en voetgangers. Andere veel voorgestelde veranderingen zijn: een strengere controle op fietsers en brommers die zich niet aan de regels houden (13%), het plaatsen van meer fietsenrekken (12%), veiligere oversteekplaatsen (vooral bij het Onderdoor en tussen de Vershof en het nieuwe centrum: 10%). 7% noemt het Rond ongezellig: meer groen of terrasjes zouden dit kunnen veranderen.



adv mr
smart market research

Achtergrond en doelstelling



Achtergrond en doelstelling

Achtergrond

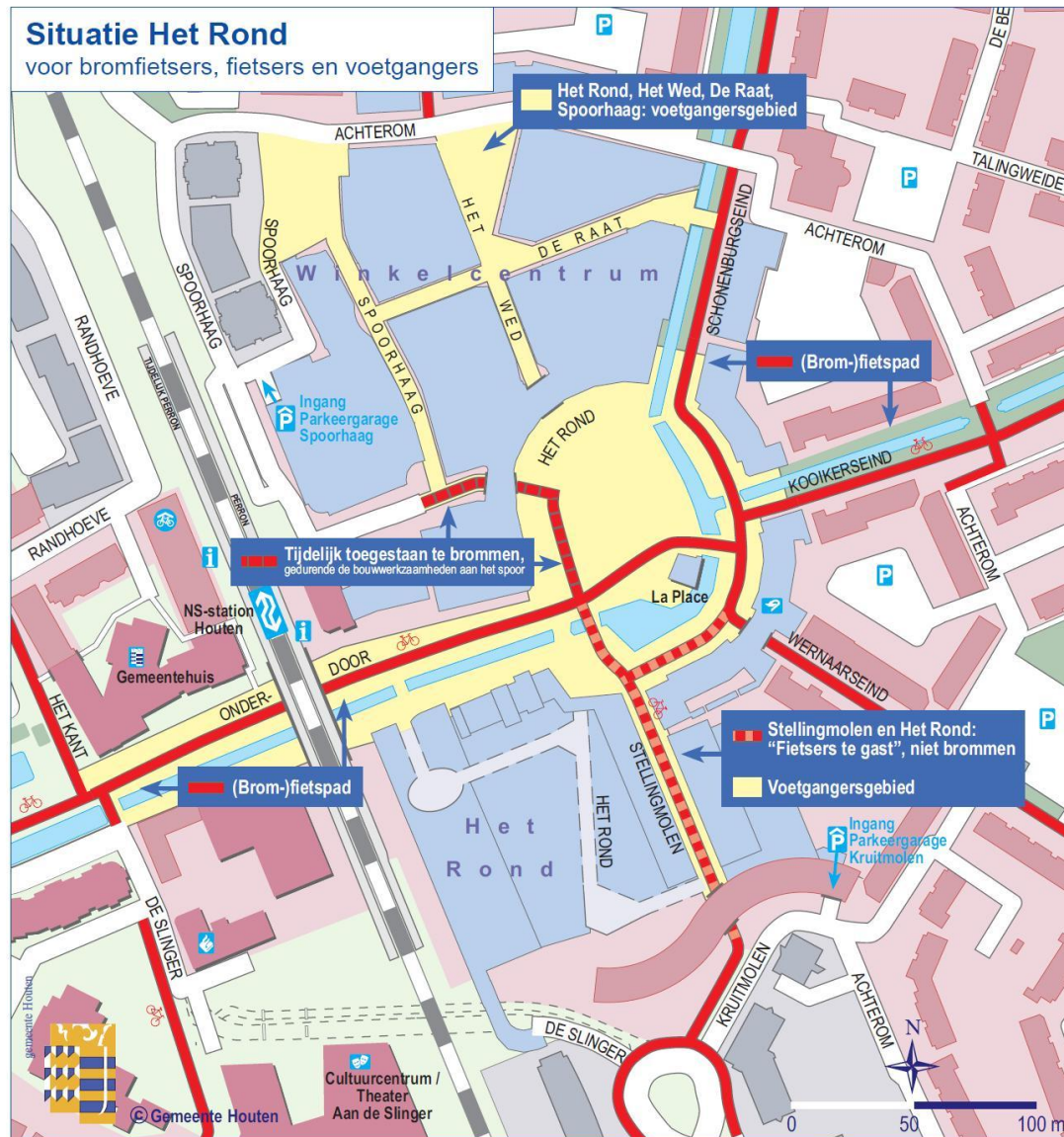
In het centrum van Houten is een gebied voor voetgangers aangewezen. Voetgangers moeten hier veilig kunnen lopen in een prettig gebied met zo min mogelijk autoverkeer.

Om auto's te kunnen weren zijn er bij de ingangen van het gebied inzinkbare palen geplaatst. Natuurlijk moeten de winkels ook kunnen worden bevoorraad. Hiervoor gelden speciale tijden, deze worden ook wel venstertijden genoemd. De venstertijden c.q. bevoorradingstijden zijn van maandag tot en met zaterdag van 07.00 tot 11.00 uur. Het idee is dat er 's ochtends minder bezoekers in het centrum zijn dan 's middags, zodat er dan minder hinder is van ladende en lossende vrachtauto's. Ook aan de nachtrust van bewoners van het centrum is gedacht, daarom starten de bevoorradingstijden niet vóór 07.00u 's ochtends. De inzinkbare palen staan tijdens de bevoorradingstijden omlaag. Er mag dan alleen worden geladen en gelost, niet worden geparkeerd. Fietsers en bromfietsers mogen in het voetgangersgebied alleen op de daarvoor aangelegde (brom)fietspaden rijden. Op de volgende pagina staat een kaartje van de huidige situatie van het voetgangerszone in het centrum (geel gemarkeerd) met daarin onder meer opgenomen de geldende regels voor (brom)fietsend verkeer.

Doelstelling

Het doel van het onderzoek is vaststellen hoe de inwoners van Houten de verkeerssituatie in het voetgangersgebied in het centrum ervaren.

Kaartje verkeerssituatie het Rond (brommers, fietsers, voetgangers)





adv mr
smart market research

Processtatistieken



Processtatistieken

Op 1 juli zijn de leden van het Burgerpanel van de gemeente Houten gevraagd om mee te werken aan een onderzoek over het voetgangersgebied in het centrum van Houten. Tot 20 juli heeft men de tijd gehad om de enquête online in te vullen. Het aantal complete enquêtes is 685, wat overeenkomt met een respons van 45%.

Start veldwerk	1 juli
Einde veldwerk	20 juli
Betrouwbaarheidsinterval	95%
Maximale foutmarge	3,7%

	Aantal	%
Respondenten uitgenodigd	1512	100%
Aantal complete enquêtes	685	45%



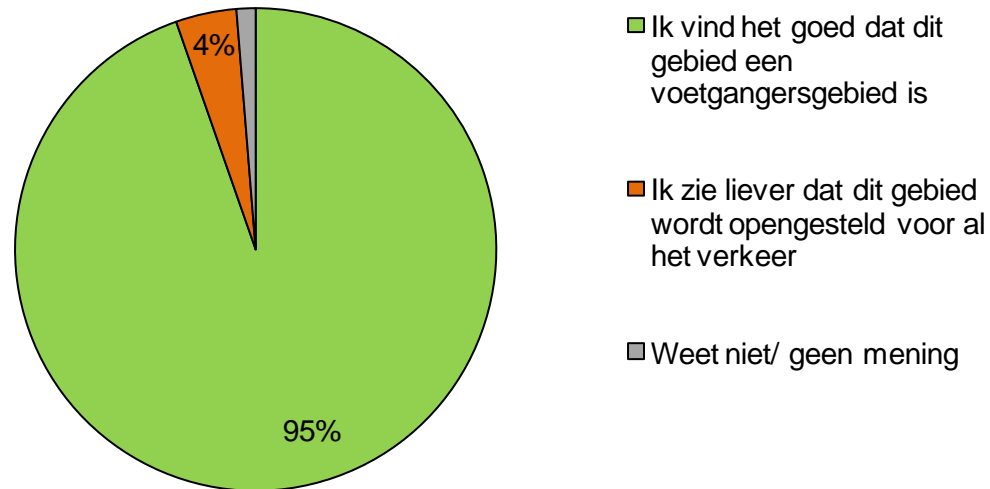
adv mr
smart market research

Resultaten

Voetgangersgebied moet voetgangersgebied blijven

vr01 Vindt u het goed dat dit gebied als voetgangersgebied is aangewezen of zou u het gebied liever voor al het verkeer opengesteld zien?

(basis = iedereen, n=685)

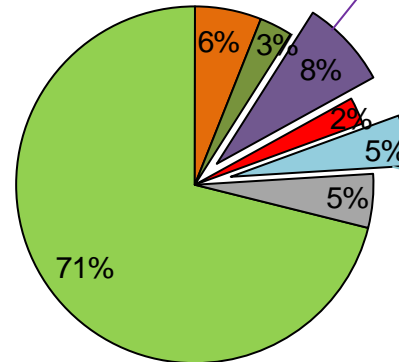


Het overgrote deel van de inwoners van Houten (95%) vindt het goed dat het huidige voetgangersgebied alleen is opengesteld voor voetgangers. Slechts 4% zou liever hebben dat al het verkeer toegang heeft tot dit gebied.

Bijna driekwart tevreden met huidige venstertijden

vr02 Als ik rekening houd met alle bovenstaande belangen dan zou ik zelf, als ik dat mocht bepalen, de volgende venstertijden c.q. bevoorradingstijden instellen:

- Zo laten (maandag t/m zaterdag 07.00 - 11.00u)
- Verkorten in tijdsduur
- Verlengen in tijdsduur
- Verplaatsen
- Venstertijden afschaffen (bevoorraden 24u per dag altijd mogelijk maken)
- Anders, namelijk
- Weet niet/ geen mening



Meest genoemde alternatieve tijden (bij verplaatsen, n=51):

- van 06:00 tot 10:00 (24%)
- van 06:00 tot 09:00 (6%)
- van 07:00 tot 10:00 (6%)
- van 07:00 tot 12:00 (6%)
- van 08:00 tot 12:00 (6%)

Meest genoemde toelichtingen op 'Anders, namelijk' (n=31):

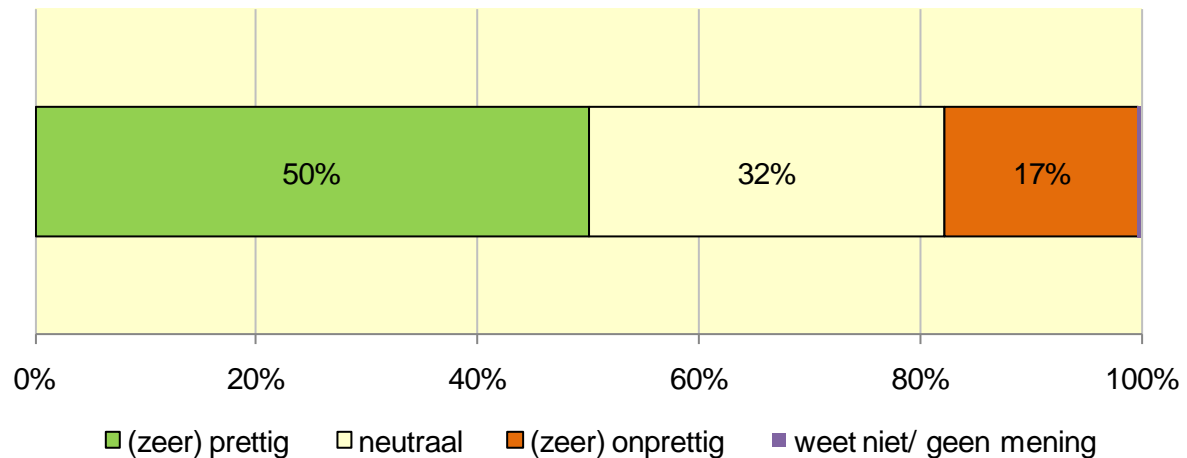
- Naast de ochtend een tweede venstermoment in de avond/ na sluitingstijd. (n=10)
- Op zaterdag geen venstermoment / venstertijd verkorten (n=6)
- Vensterdagen introduceren (n=3)

Bij het vaststellen van de venstertijden spelen verschillende belangen: comfort en veiligheid van het (winkelend) publiek, de nachtrust van de bewoners van het centrum, de winkels die bevoorraad moeten worden (tijdens openingstijden), transportbedrijven die voldoende tijd moeten hebben om te bevoorraden, en ook buiten Houten te maken hebben met bevoorradingstijden en files, het mijden van drukke tijden in het centrum en het winkelend publiek dat graag verse producten in de winkels aantreft. Rekening houdend met al deze belangen, is bijna driekwart tevreden met de huidige venstertijden van 07:00 tot 11:00u. 8% stelt alternatieve venstertijden voor: een kwart van hen vindt venstertijden van 06:00 tot 10:00u ideaal. Een aantal respondenten stelt voor naast venstertijden in de ochtend, venstertijden in de avond of na sluitingstijd in te voeren. Ook vinden enkele respondenten dat de venstertijden op zaterdagochtend afgeschaft of verkort zouden moeten worden.

Helpt vindt 'het Rond' een prettige omgeving na de opknapbeurt

vr03 In hoeverre vindt u het Rond een prettige omgeving om te vertoeven na de opknapbeurt (nieuwe bestrating, horecapaviljoen, etc.)?

(basis = iedereen, n=685)



De openbare ruimte in het centrum is in 2007/2008 opnieuw ingericht: Het Rond, de Stellingmolen, de Kop van de Molenzoom hebben een nieuwe inrichting gekregen. De helft van de inwoners van Houten vindt 'het Rond' een (zeer) prettige omgeving om te vertoeven na de opknapbeurt. 17% vindt het er echter (zeer) onprettig. Opvallend is dat relatief veel inwoners van Zuidwest het er prettig vinden (61%), Relatief veel ontevredenen zijn er onder de 55-64 jarigen (25%) en inwoners van het buitengebied (36%).



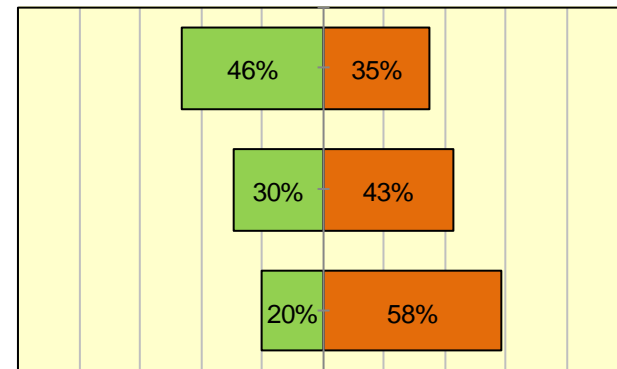
Matige verkeersveiligheid in voetgangersgebied

vr04 In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen als het gaat om de verkeersveiligheid in het voetgangersgebied in het centrum? (basis = iedereen, n=685)

In het voetgangersgebied in het centrum voel ik mij veilig in het verkeer.

De rotonde nabij het busstation (Kruitmolen), net buiten het voetgangersgebied, ervaar ik als verkeersveilig.

De huidige verkeerssituatie rond de tunnel op het Onderdoor is voldoende veilig. Dit ondanks de huidige bouwwerkzaamheden aan het spoor.



■ (helemaal) eens ■ (helemaal) oneens

Bijna de helft van de inwoners van Houten (46%) voelt zich veilig in het verkeer in het voetgangersgebied in het centrum. Inwoners van Zuidwest voelen zich vaker veilig (57%). Ruim één derde van de inwoners voelt zich er echter onveilig in het verkeer. Het gevoel van onveiligheid is relatief groot onder 65 plussers (55%) en inwoners van Noordoost (48%).

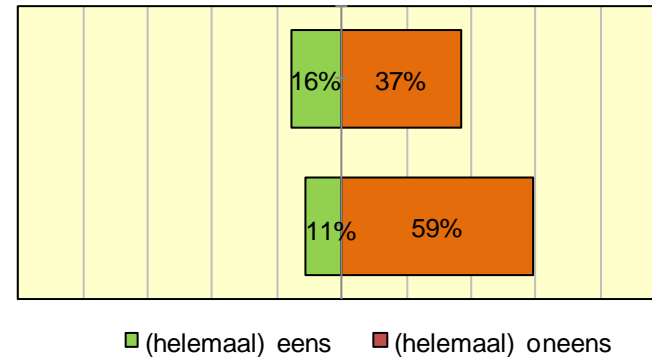
Maar liefst 58% van de inwoners beschouwt de verkeerssituatie rond de tunnel op het Onderdoor als onveilig en ruim vier op de tien inwoners vinden de rotonde nabij het busstation (Kruitmolen) niet verkeersveilig.

Hinder door vrachtwagens lijkt beperkt in het voetgangersgebied

vr04 In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen als het gaat om de verkeersveiligheid in het voetgangersgebied in het centrum? (basis = iedereen, n=685)

Vrachtauto's die (tijdens bevoorradingstijden) toegang hebben tot het voetgangersgebied, rijden vaak harder dan stapvoets.

Ik ervaar regelmatig hinder van vrachtwagens die laden en lossen omdat zij het verkeer blokkeren.



De hinder die vrachtwagens veroorzaken in het voetgangersgebied in het centrum, lijkt beperkt. Zo ervaart slechts 16% dat vrachtwagens tijdens de bevoorrading vaak harder dan stapvoets door het voetgangersgebied rijden. Ook zegt maar 11% van de inwoners regelmatig hinder te ondervinden van vrachtwagens die tijdens het laden en lossen het verkeer blokkeren. Hierbij moet opgemerkt worden dat mogelijk niet alle Houtenaren tijdens venstertijden in het voetgangersgebied komen. Respondenten die regelmatig hinder ondervinden van vrachtwagens die laden en lossen, zijn minder vaak dan gemiddeld (51% vs. 71%) tevreden met de huidige venstertijden. Ook pleiten zij vaker dan gemiddeld (16% vs. 6%) voor een verkorting van de venstertijden. De alternatieve venstertijden die deze groep 'gehinderden' voorstellen, zijn verschillend: sommigen zijn voorstander van een vervroeging, anderen schuiven de venstertijden liever een uurtje op.

Regels brommen en fietsen in voetgangersgebied onduidelijk

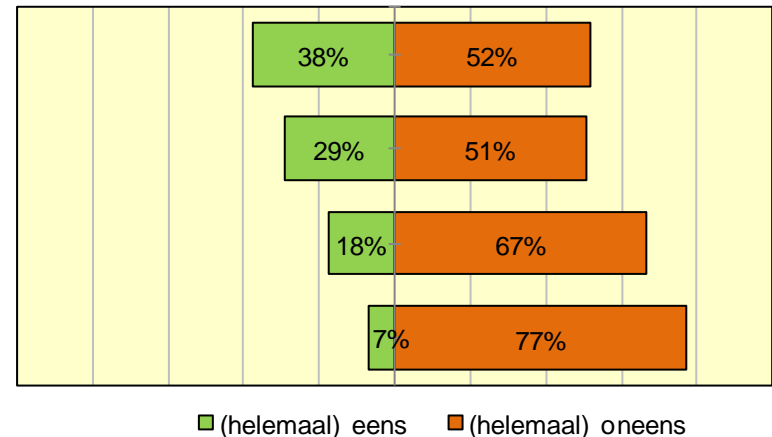
vr04 In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen als het gaat om de verkeersveiligheid in het voetgangersgebied in het centrum? (basis = iedereen, n=685)

Ik wist dat je door de Stellingmolen (straat met o.a. de Lidl) wel mag fietsen maar niet mag brommen.

In het voetgangersgebied in het centrum is duidelijk aangegeven, waar je wel en niet mag fietsen en brommen.

Het is duidelijk dat je maar op 1 van de 2 naast elkaar gelegen bruggetjes op het Rond richting de Stellingmolen mag fietsen.

In het voetgangersgebied houden fietsers en brommers zich goed aan de verkeersregels.

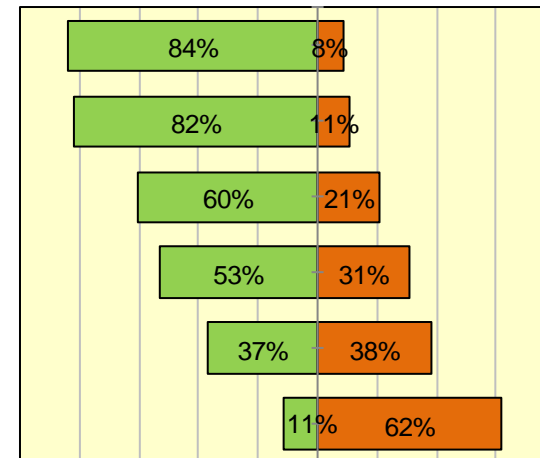


Slechts 7% van de inwoners van Houten vindt dat fietsers en brommers zich in het voetgangersgebied goed aan de verkeersregels houden. Mogelijk wordt dit (deels) veroorzaakt door de grote onduidelijkheid die er bestaat over de regels die gelden voor brommers en fietsers. Zo vindt tweederde het onduidelijk dat je maar op 1 van de 2 naast elkaar gelegen bruggetjes op het Rond richting de Stellingmolen mag fietsen. 65 plussers zijn hiervan relatief goed op de hoogte (57% vs. 38%). Slechts drie op de tien inwoners vinden dat er in het centrum duidelijk staat aangegeven waar men wel en niet mag fietsen en brommen. Dat men door de Stellingmolen wel mag fietsen maar niet mag brommen is bij minder dan vier op de tien Houtenaren bekend. Ook hiervan zijn 65 plussers beter dan gemiddeld op de hoogte (57%).

Verkeerd geparkeerde fietsen doorn in het oog van Houtenaar

vr05 In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen als het gaat om het parkeren van fietsen in het voetgangersgebied in het centrum? (basis = iedereen, n=685)

- Ik vind het goed dat de gemeente de fietsen verwijdert die de doorgang blokkeren.
- Ik vind dat alle fietsen in de rekken moeten staan (mits er voldoende rekken zijn geplaatst).
- Ik vind het een rommeltje met (fout)geparkeerde fietsen in het voetgangersgebied in het centrum.
- Als ik ga winkelen vind ik het niet erg om een stukje te lopen vanaf mijn geparkeerde fiets
- Als ik even zoek, vind ik er altijd wel een rek om mijn fiets te parkeren.
- Er zijn genoeg fietsenrekken in het voetgangersgebied in het centrum.



■ (helemaal) mee eens ■ (helemaal) oneens

Fout geparkeerde fietsen zijn duidelijk een bron van ergernis voor de inwoners van Houten. Ruim acht op de tien inwoners vinden dat fietsen alleen in de rekken moeten staan. De praktijk is echter anders: 60% vindt het een rommeltje met (fout) geparkeerde fietsen in het voetgangersgebied. Met name veel 65 plussers storen zich hieraan (87%). Het overgrote deel van de Houtenaren vindt het dan ook prima dat de gemeente fietsen verwijdert die de doorgang blokkeren.

Daar tegenover staat dat het de fietsers niet erg gemakkelijk wordt gemaakt. Zo vindt maar 11% dat er voldoende fietsenrekken zijn in het voetgangersgebied, en vinden vier op de tien, zelfs na zoeken, vaak geen rek om hun fiets te parkeren. Drie op de tien inwoners vinden het niet fijn om een stukje te moeten lopen vanaf hun geparkeerde fiets.

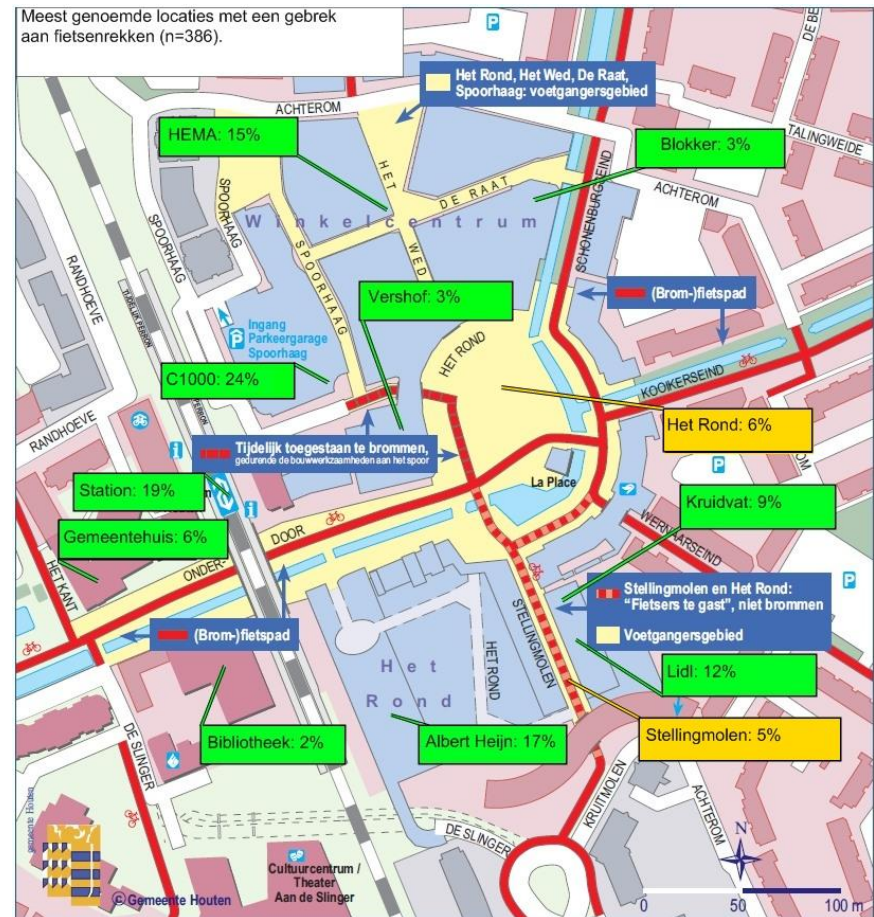
Tekort aan fietsenrekken groot bij supermarkten en station

Op verschillende locaties in het voetgangersgebied wordt een tekort aan fietsenrekken ervaren. De grootste tekorten zijn er bij de supermarkten, het station, de Hema en de winkels aan de Stellingmolen (zoals de Lidl en het Kruidvat).

vr06. Kunt u aangeven op welke locatie(s) in het voetgangersgebied u precies fietsenrekken mist?

(Basis = onvoldoende fietsenrekken in voetgangersgebied, n=386)

C1000	24%
Station	19%
Albert Heijn	17%
HEMA	15%
Lidl	12%
Kruidvat	9%
Het Rond	6%
Onderdoor	6%
Stellingmolen	5%
Vershof	3%
Blokker	3%
Overall	4%





Gebruikte fietsenrekken vaak te krap voor fiets

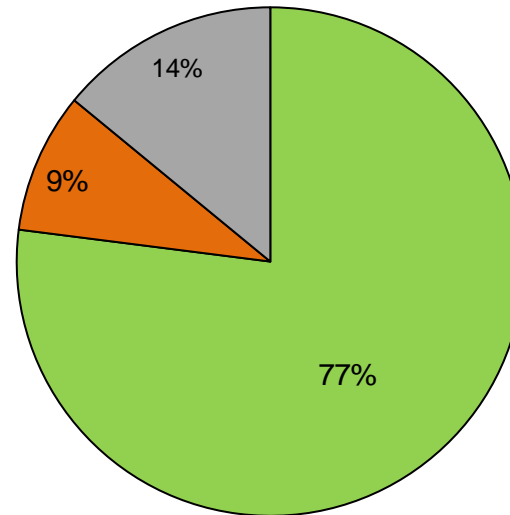
Op de vraag waar men een tekort aan fietsenrekken ervaart, wordt door 11 respondenten aangegeven dat veel fietsenrekken te krap zijn. In een eerder onderzoek over fietsenstallingen dat eind 2007 is uitgevoerd voor de gemeente Houten, kwam dit ook al naar voren.

- *'...de fietsenrekken staan veel te dicht bij elkaar je kan bijna niet je fiets kwijt want dan zit je vast in het stuur van een andere fiets daar erger ik mij bont en blauw aan...'*
- *'...als de klemmen te dicht op elkaar staan, krijg je je fiets er niet tussen. veel fietsen hebben brede sturen en ook al zijn er klemmen vrij, het lukt dan niet om de fiets erin te zetten. Rond C1000 vaak moeilijk en ook de rekken bij Lidl zijn moeilijk.'*
- *'...Fietsen hebben tegenwoordig met de brede sturen en fietstassen meer ruimte nodig in de rekken.'*
- *'... Maar wat ik vooral mis zijn fietsenrekken waar je fatsoenlijk je fiets aan kunt vastmaken (en met voldoende ruimte tussen de fietsen in om dat te kunnen doen).'*
- *'Overall zijn er te weinig RUIME fietsen rekken.'*
- *'Bij beide ingangen van de Vershof staat het meestal veel te vol en is er te weinig ruimte voor fietsen met fietstassen.'*
- *'Dat niet, maar wel de opmerking dat de meeste fietsrekken te krap zijn waardoor fietsen (zeker als ze met fietstassen staan) in elkaar blijven haken of lege plaatsen niet te gebruiken zijn.'*
- *'... Bovendien zijn de stallingsplaatsen veel te krap en kun je je fiets niet voldoende vast zetten.'*
- *'Er zijn misschien wel genoeg rekken, maar vaak past je fiets er niet tussen, houtenaren doen veel boodschappen op de fiets en hebben daarom fietstassen, de bestaande rekken gaan van een te smalle ruimte per fiets uit, dat werkt niet.'*
- *'In het algemeen is er een tekort aan rekken en staan er ook de verkeerde rekken (waar bijv. fietsen met iets dikkere banden niet in passen).'*
- *'Mijn fiets past niet altijd in een fietsenrek. Ik probeer mijn fiets wel altijd netjes weg te zetten.'*


Driekwart inwoners wilt verandering in het voetgangersgebied

vr07 Als u één ding zou mogen veranderen in het voetgangersgebied, dan is dit:
(basis = iedereen, n=685)

- Ja, ik zou iets veranderen
- Ik zou niets veranderen
- Weet niet/ geen mening



Opvallend is hoeveel inwoners van Houten (77%) iets zouden veranderen in het voetgangersgebied, als ze de mogelijkheid hadden. Slechts 9% lijkt geheel tevreden met de huidige situatie.



Grote hinder door wirwar van fietsers en wandelaars in Stellingmolen en Onderdoor

Als men één ding zou mogen veranderen in het voetgangersgebied, dan is dit vooral de onduidelijke scheiding van voetganger- en fietsgebieden (circa 1 op de 3 noemt dit, n=549). Met name in de Stellingmolen en het Onderdoor leidt de mix van wandelaars en voetgangers vaak tot gevaarlijke situaties. De scheiding tussen wandel- en fietsgebieden is hier niet duidelijk aangegeven. Veel burgers pleiten ervoor fietsers en brommers uit de Stellingmolen te weren. Een greep uit de antwoorden:

- *'In de straat van de Lidl is het erg chaotisch, voetgangers en fietsers lopen en/of fietsen elkaar nog wel eens in de weg. Het zou beter zijn als er een duidelijk fietsgedeelte komt.'*
- *'Op de Stellingmolen lopen veel voetgangers midden op de straat door de fietsen die op de stoep voor de winkels zijn geparkeerd. En waarschijnlijk door de niet duidelijke afscheiding tussen het voet- en fietspad.'*
- *'Van het fietspad in de winkelstraat (bij de Lidl) alleen een voetgangersgebied maken.'*
- *'Geen fietsers (misschien bepaalde tijden) in Stellingmolen; omdat het juist anders is dan in de rest van het winkelcentrum wekt het verwarring.'*
- *'Duidelijker aangeven wat de status is van de Stellingmolen; kinderen lopen vrij en worden omver gefietst. Als duidelijk is dat het een fietspad is, is het probleem opgelost. Als het duidelijk een voetgangerszone is, moeten fietsers hiermee rekening houden.'*
- *'Betere scheiding fietsers/ voetgangers, vooral op het Onderdoor (ook de zebra ligt erg moeilijk) en de Stellingmolen, waar voetgangers echt overal lopen en fietsers hinderen. Beide situaties zijn gevaarlijk.'*



Meer controle op fietsers, meer fietsenrekken en meer gezelligheid

Ook een aantal andere zaken ziet men graag veranderd in het voetgangersgebied:

- Meer controle op fietsers en brommers die zich niet aan de regels houden in het voetgangersgebied (ca. 13%).
- Meer fietsenrekken plaatsen in het voetgangersgebied (ca. 12%).
- Veiligere oversteekplaatsen (met name bij het Onderdoor en tussen Vershof en nieuwe centrum: ca. 10%)
- Meer gezelligheid (bomen, groen, terrasjes etc.), met name aan het Rond (ca. 7%).

Een greep uit de antwoorden:

- *'Dat de fietsers die toch tussen de voetgangers doorfietsen aangepakt en beter gecontroleerd worden.'*
- *'Meer controle/ aanspreken van fietsers/brommers in het voetgangers gedeelte.'*
- *'Meer fietsenrekken bij etalages van bijv. de Hema, op de Stellingmolen (bijv. tegenover de Lidl).'*
- *'Meer ruimte om fietsen te parkeren.'*
- *'Oversteekplaats van oude centrum naar nieuwe centrum vindt ik niet veilig, fietsers komen overal vandaan, weinig overzichtelijk.'*
- *'Die zebrapaden weghalen, ze liggen namelijk op hele rare plekken. Ooit met volle fietstassen (want de gemeente wil ons op de fiets) richting tunnel gegaan en dan moeten remmen ????? Hééél gevaarlijk !!!'*
- *'Op het Rond zelf zouden er meer bomen moeten komen. Het plein is vaak een lege kale vlakte met weinig sfeer. De arcade van dakplatanen is een leuke aanzet. Waarom niet wat meer als omzoming van het plein?'*
- *'t Rond: nu kaal en levenloos. Waarom niet meer lommerrijke bomen (zoals in 't Oude Dorp), meer terrasjes i.p.v. oninteressante winkels?'*



adv mr
smart market research

Bijlage: profiel respondenten



Profiel respondententen

Weging

ADV heeft de resultaten met weegfactoren gecorrigeerd. Geslacht, stadsdeel en leeftijdscategorie zijn hierin meegenomen. Om tot geschikte weegfactoren gekomen zijn de leeftijdscategorieen voor de weging geclusterd in respondenten jonger dan 55 jaar, en 55 plussers. De verhoudingen hieronder zijn zowel ongewogen als gewogen weergegeven.

Geslacht		
	Ongewogen	Gewogen
Man	52%	49%
Vrouw	48%	51%
Totaal	100%	100%
n	685	685

Stadsdeel		
	Ongewogen	Gewogen
Buitengebied	5%	8%
Noordoost	29%	24%
Noordwest	30%	31%
Zuidoost	24%	19%
Zuidwest	12%	17%
Totaal	100%	100%
n	685	685

Leeftijdscategorie		
	Ongewogen	Gewogen
18-34 jaar	12%	14%
35-44 jaar	21%	23%
45-54 jaar	31%	36%
55 of ouder	22%	17%
Totaal	100%	100%
n	685	685



Profiel respondenten

Overige profielvariabelen (1)

Hoe lang woont u in Houten?		
	Ongewogen	Gewogen
<1 jaar	1%	1%
1-2 jaar	2%	1%
2-5 jaar	10%	11%
5-10 jaar	24%	26%
>10 jaar	63%	61%
n	685	685

Gezamenlijk netto inkomen van huishouden		
	Ongewogen	Gewogen
<1000 euro	3%	3%
1000-1350 euro	4%	4%
1350-1750 euro	9%	8%
1750-3100 euro	37%	37%
>3100 euro	48%	48%
N	614	614



Profiel respondenten

Overige profielvariabelen (2)

Wat is de samenstelling van uw huishouden?		
	Ongewogen	Gewogen
Alleenstaand	11%	11%
Alleenstaand (zonder partner) met kinderen	3%	3%
Ik ben gehuwd/ woon samen zonder thuiswonende kinderen	36%	33%
Ik ben gehuwd/ woon samen met thuiswonende kinderen	44%	47%
Ik woon bij mijn ouder(s)/ verzorgers	4%	4%
Anders/ geen antwoord	2%	2%
n	685	685